Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

ДЕКАБРЬ 30 1932 г. ПЯТНИЦА № 360 (5525).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ ДЕСЯТИЛЕТИЕ Союза Советских Социалистических Республик.

Волею рабочего класса, под руководством партии большевиков и ее ленинского ЦК, бывшая царская Россия—тюрьма народов превращена в братский союз трудящихся, победно строящих социализм.

СССР—знамя борьбы угнетенных народов всего мира за свержение капитала, за диктатуру пролетариата, за мировую пролетарскую революцию!



Первый Союзный с'езд Советов Советских Социалистических Республик.

Доклад тов. СТАЛИНА.

(30 декабря 1922 г.)

НА НОВЫЕ ПУТИ.

В истории Советской власти,—говорит т. Сталин,—сегодняшний день является переломным, он кладет вехи между старым, уже пройденным периодом, когда советские республики хотя и действовали вместе, но шли врозь, занятые, прежде всего, вопросом своего существования, и между новым, уже открывшимся периодом, когда отдельному существованию советских республик кладется конец, когда республики об'единяются в единое союзное государство для успешной борьбы с хозяйственной разрухой, когда Советская власть думает уже не только о существовании, но и о том, чтобы развиться в серьезную международную силу, могущую воздействовать на международную обстановку, могущую изменить ее в интересах трудящихся.

Чем была Советская власть пять лет тому назад? Маленькой, едва заметной величиной, вызывавшей насмешки среди всех ее врагов и сожаление среди многих ее друзей. Это был период военной разрухи, когда Советская власть, разрушив старую армию, не успела еще создать новую, когда Советская власть опиралась не столько на собственные силы, сколько на бессилие своих противников; когда враги Советской власти, разбитые на две коалиции,—на коалицию австро-германскую и коалицию англо-французскую,—заняты были войной между собой и не имели возможности обратить оружие против Советской власти. Это был период военной разрухи в истории Советской власти. Однако, под ударами Колчака и Деникина, Советская власть создала Красную армию и вышла из периода военной разрухи с успехом.

ПЕРИОД БОРЬБЫ С ХОЗЯЙСТВЕННОЙ РАЗРУХОЙ.

В дальнейшем открылся второй период в истории Советской власти — период борьбы с хозяйственной разрухой. Этот период далеко еще не исчерпан, но уже дал свои результаты, ибо мы имеем за этот период успешную борьбу Советской власти с голодом, постигшим страну в прошлом году; мы имеем за этот период значительный под'ем сельского хозяйства, значительное оживление легкой промышленности; мы имеем уже выделившийся кадр командного состава промышленности, составляющий нашу надежду, наше упование. Но всего этого для преодоления хозяйственной разрухи далеко недостаточно. Чтобы разбить и ликвидировать разруху, необходимо сложить силы всех советских республик; необходимо все финансовые и экономические возможности республик бросить на дело восстановления основных отраслей нашей промышленности. Отсюда необходимость об'единения советских республик в одно союзное государство. Сегодняшний день является днем об'единения наших республик в одно государство для сложения сил на дело восстановления нашего хозяйства.

Военный период борьбы с военной разрухой дал нам Красную армию—одну из основ существования Советской власти. Следующий период—период борьбы с хозяйственной разрухой — дает нам новые рамки для государственного существования—Союза Советских Республик, который, без сомнения, подвинет вперед дело восстановления советского хозяйства.

Чем является теперь Советская власть? Великой трудовой державой, вызывающей среди врагов уже не насмешки, а скрежет зубовный.

Таковы итоги развития Советской власти за пять лет ее существования.

ДЕНЬ ТОРЖЕСТВА НОВОЙ РОССИИ.

Но, товарищи, сегодняшний день является не только итоговым, он является, вместе с тем, днем торжества новой России над старой, над Россией—жандармом Европы, над Россией—палачем Азии. Сегодняшний день является днем торжества новой России, разбившей цепи национального угнетения, организовавшей победу над капиталом, создавшей диктатуру пролетариата, разбудившей народы Востока, вдохновляющей рабочих Запада, превратившей красный стяг из знамени партийного в знамя государственное и собравшей вокруг этого знамени народы советских республик для того, чтобы об'единить их в одно государство, в Союз Советских Социалистических Республик.

КОММУНИСТЫ ТАК ЖЕ ХОРОШО УМЕЮТ СТРОИТЬ НОВОЕ, КАК РАЗРУШАТЬ СТАРОЕ.

Нас, коммунистов, часто ругают, утверждая, что мы не способны строить. Пусть история Советской власти за пять лет послужит доказательством того, что коммунисты умеют также и строить. Пусть сегодняшний с'езд Советов, призванный утвердить декларацию и договор о Союзе республик, принятые вчера конференцией полномочных делегаций, пусть этот союзный с'езд покажет всем тем, кто еще не потерял способность понимать, что коммунисты умеют так же хорошо строить новое, как они хорошо умеют разрушать старое. («Правда» 31 декабря 1922 года).



„Замечательная организация сотрудничества народов".

Десять лет назад по инициативе Ленина и тов. Сталина партия создала **«ту замечательную организацию сотрудничества народов, которая называется Союзом советских социалистических республик и которая является живым прообразом будущего об'единения народов в едином мировом хозяйстве» (Сталин).**

Октябрьская революция разорвала цепи национального гнета и рабства в нашей стране, освободила народы бывшей царской России от власти империализма, русских капиталистов и помещиков, которых поддерживали буржуазные и феодальные элементы угнетенных народов. И на развалинах царского империализма диктатура пролетариата создала Союз социалистических советских республик, **как организацию братского сотрудничества освобожденных народов для защиты от международного империализма и внутренней контрреволюции, для построения социалистического хозяйства.**

Десятилетие Союза советских социалистических республик совпадает с выполнением программы первой пятилетки, в течение которой партией под руководством ленинского ЦК проделана громадная работа **по укреплению политической и экономической связи** между освобожденными от ига империализма и об'единившимися в Союз советских республик народами на базе нового строящегося социалистического хозяйства, **по уничтожению фактического национального неравенства,** являвшегося результатом политики русского царизма.

Проводимая партией политика социалистической индустриализации страны не только укрепляла международную мощь Советского союза, не только освобождала его от иностранной зависимости в отношении техники, не только создавала базу для социалистической реконструкции всего народного хозяйства. Она превращала национальные окраины, являвшиеся об'ектом беспощадной колониальной эксплоатации для царизма, державшиеся им на положении хозяйственной и культурной отсталости, в экономически и культурно развитые советские республики, создавала в них промышленные центры, целые отрасли промышленности, кадры пролетариата, перестраивала на социалистических началах сельское хозяйство.

Создавая **на Урале и в Сибири** новую угольно-металлургическую базу, которая сыграет исключительную роль для экономического и культурного под'ема еще вчера отсталых полукочевых районов **Башкирии, Казакстана, Средней Азии, Ойротии, Бурято-Монголии,** на территории которых построены и строятся десятки крупнейших заводов, железных дорог, совхозов, партия провела громадную работу по укреплению первой угольно-металлургической базы Советского союза **на Украине.**

Нет ничего легче опровергнуть злобную беззубую клевету украинских шовинистов, что создание Урало-Кузнецкого комбината означает свертывание украинской промышленности. **Донбасс** в 1913 году давал 23,5 млн. тонн, в 1928—29 г. — 30,7 млн, а в 1932 году дает около 40 млн.

Пуском Штеровской и Зуевской электростанций впервые сделан серьезный сдвиг в электроснабжении Донбасса.

Три новых металлургических гиганта строятся на Украине — **Запорожсталь, Азовсталь и Криворожсталь** рядом с коренной реконструкцией Макеевского, Днепровского и Ворошиловского заводов.

Вырос новый громадный промышленный район вокруг **Днепровской электрической станции,** которая станет настоящим промышленным сердцем социалистической Украины (алюминиевый комбинат, Коксохимкомбинат, Никопольский трубный завод, помимо пяти заводов Запорожстали).

Построен и строится ряд новых гигантов **машиностроительной промышленности,** раньше весьма слабой на Украине: **Харьковский тракторный, Харьковский турбинный, Луганский завод тяжелых паровозов, Краммашстрой, Запорожский завод комбайнов,** выросший из маленького цеха.

Создана мощная **химическая промышленность.**

Гигантский рост промышленности советской Украины происходит рядом с глубоким экономическим упадком и разорением **Западной Украины,** оккупированной польским фашизмом.

Промышленность **Белоруссии** насчитывала до войны 17 тысяч рабочих и давала продукции на сорок миллионов.

В 1927 году, когда вся промышленность Советского союза едва достигала довоенного уровня, количество рабочих в белорусской промышленности увеличилось до 28 тысяч, а промышленная продукция—почти до 160 миллионов. И наконец, после 1927 года за первую пятилетку продукция белорусской промышленности увеличилась **еще в три с половиной раза,** а количество рабочих дошло до 82 тысяч.

Эти темпы далеко превысили темпы развития нашей промышленности в общесоюзном масштабе, давая наглядный пример того, как партия подтягивала индустриализацию наиболее отсталых при царизме национальных районов, к числу которых принадлежала Белоруссия.

В **Закавказье** произошла реконструкция нефтяной промышленности в Азербайджане, выполнившей свою пятилетку в два с половиной года. Продукция этой промышленности с 2 миллионов тонн в 1920 г. выросла в 1931 г. до 14 млн. Выстроены и строятся мощные электростанции: Загэс, Дзорагэс, Рионгэс, новые железные дороги (Баку—Джульфа), нефтеперегонные заводы (Батум), текстильные предприятия (Ленинакан, Кутаис, Ганджа). Значительно увеличила свою продукцию марганцевая промышленность. На очереди разработка Ткварчельского угольного бассейна, постройка Дашкесанского металлургического комбината.

Общие темпы развития промышленности в Закавказье, так же как и в Белоруссии, за время советской власти значительно превысили общесоюзные. С 1927—28 гг. промышленная продукция выросла в $3\frac{1}{2}$ раза, а число рабочих с 205 тысяч увеличилось до 430 тыс.

Наконец, **в Средней Азии** до советской власти не существовало почти никакой промышленности.

Советская власть построила там текстильные фабрики, заводы с.-х. машин, электрические станции, вложила большие средства в угольную, нефтяную промышленность. За пять лет валовая продукция промышленности **Туркменистана** увеличилась вчетверо.

Развертывается строительство громадного **Чирчикского** электрохимкомбината, **Ташкентского** текстильного комбината и медеплавильного завода в **Алмалыке** (Узбекистан).

В Казакстане создается третья угольная база Советского союза **(Караганда).** После окончания **Турксиба** развертывается новое мощное железнодорожное строительство в Среднем Казакстане (Акмолинск—Коунрад). Создаются громадные комбинаты цветной металлургии **(Прибалхашский, Чимкентский).** Развивается пищевая перерабатывающая промышленность. Здесь темпы преобразования полукочевой, патриархальной страны поистине беспримерные.

Мощное развитие промышленности в национальных республиках окончательно рвет путы средневековой отсталости, создает мощные кадры национального пролетариата, подводит прочную базу под социалистическую реконструкцию сельского хозяйства, ведет к окончательной ликвидации национального неравенства.

На основе большевистских темпов индустриализации и социалистической реконструкции сельского хозяйства развивался и укреплялся **советский аппарат национальных республик,** втягивались в социалистическое строительство сотни тысяч, миллионы и десятки миллионов трудящихся.

На этой же основе развертывалась **культурная революция,** которая находит себе яркое выражение во введении всеобщего обучения там, где при царизме господствовала поголовная неграмотность, в изживании средневекового быта, религиозного фанатизма, в широчайшем развитии школьного строительства, печати, литературы, в воспитании новых партийных, советских, профессиональных кадров из рабочих и трудящихся масс прежде угнетенных национальностей.

XVI с'езд подчеркнул всю важность и значение проведения ленинской национальной политики в нынешний, реконструктивный период, отметив, что обострение классовой борьбы в стране приводит к активизации национальных уклонов в сторону великодержавного и местного национализма.

Великодержавный уклон пытается под флагом интернационализма **ревизовать основы национальной политики партии,** проповедуя ликвидацию национальных республик.

Это своеобразное капитулянтство перед трудностями проведения национальной политики не имеет ничего общего с ленинизмом. Оно об'ективно направлено к подрыву советской власти и диктатуры пролетариата, как и болтовня об отмирании государства, ослаблении классовой борьбы, плавном ходе развития.

Национальные республики, об'единенные в Союзе советских республик, составляют государственную форму диктатуры пролетариата, которую мы должны укреплять дальше в интересах построения социализма в нашей стране и победы революции в международном масштабе.

Уклон к местному национализму пытается ослабить единство народов СССР перед лицом международного империализма, **играя тем самым на-руку интервенции.**

Если великодержавные шовинисты прикрывают стремления отживающих классов господствовавшей раньше великорусской нации вернуть себе утраченные привилегии под флагом интернационализма (на это указано еще XVI с'ездом), то **местные шовинисты** в нынешний период обостреннейшей классовой борьбы и ликвидации кулачества как класса (связанной с особыми трудностями в национальных республиках), **прикрываясь национальным флагом, пытаются защищать последние позиции буржуазно-кулацких элементов.** Эти элементы стремятся закрепиться в нашем советском аппарате, земельных органах, школе для организации контрреволюционного саботажа политики партии по социалистической реконструкции сельского хозяйства и ликвидации кулачества.

Ряд партийных организаций у нас за последнее время проявил недооценку сельского хозяйства и его социалистической реконструкции, результатом чего явилось ослабление борьбы против остатков кулачества, против их новых маневров.

При огромной связи национального вопроса с крестьянским в нашей стране эта недооценка дала себя знать и по линии национальной политики вопреки директивам XVI с'езда партии, который предложил всем партийным организациям усилить «внимание к практическому проведению национальной политики».

Результатом явилось ослабление кое-где борьбы против великодержавного и местного национализма. В некоторых районах Украины получилось формальное, механическое проведение национальной политики без учета конкретных особенностей, без необходимой воспитательной работы и партийного контроля, без уделения достаточного внимания подготовке большевистских кадров, что, несомненно, должно было сыграть на руку буржуазно - националистическим, петлюровским элементам, облегчая проникновение их в советский аппарат, колхозы и т. д.

Эти извращения в проведении ленинской национальной политики на Украине, Сев. Кавказе и в других местах должны быть решительно выправлены на основе большевистской воспитательной работы, **беспощадной борьбы против шовинизма, против шовинистических уклонов и всякого примиренчества к ним.**

Мировое капиталистическое хозяйство неудержимо распадается. Противостоящая ему организация социалистического хозяйства освобожденных от ига капитализма и об'единившихся в Союз советских республик народов растет и крепнет, от победоносного завершения первой пятилетки в четыре года готовится перейти к выполнению программы второй пятилетки—построения бесклассового социалистического общества.

Советский союз дал образец революционного разрешения национального вопроса для всех народов мира. Выполнение программы первой пятилетки явилось блестящим триумфом ленинской национальной политики, успешной ликвидации фактического национального неравенства победоносным пролетариатом. Партия будет продолжать эту политику, теснейшим образом увязывая ее с дальнейшей индустриализацией национальных республик, с социалистической реконструкцией их сельского хозяйства, укреплением колхозов, МТС, совхозов, беспощадно борясь с оппортунизмом и шовинизмом, воспитывая трудящиеся массы всех народов Союза в духе **действительного пролетарского интернационализма.**

Правильно, по-большевистски проводимая ленинская национальная политика, **дальнейшее укрепление Союза социалистических советских республик—этой «замечательной организации сотрудничества народов»,** будет, как и до сих пор, **могучим фактором революционизирования масс колониальных и полуколониальных народов мира, поднимающим их на решительную революционную борьбу против международного империализма.**

КАПИТАЛИСТИЧЕСКИЙ МИР—ТЮРЬМА НАРОДОВ

В ТИСКАХ ПОЛЬСКОЙ ОККУПАЦИИ.

Господство польских помещиков и капиталистов весьма дорого обходится трудящимся массам Западной Украины и Западной Белоруссии. Удары кризиса, господствующего в фашистской Польше, с особой силой обрушиваются на эти полуколонии польского империализма.

Промышленность замирает. **Три четверти** лесопильных заводов на Волыни и во всем Прикарпатском районе закрыты. Нефтяная промышленность находится в состоянии полнейшего упадка. Из **110** нефтяных скважин, действовавших в 1930 г., в марте 1932 г. работало всего **58** скважин.

Еще сильнее упадок промышленности в Западной Белоруссии. В отчете виленской торгово-промышленной палаты о положении промышленности в Зап. Белоруссии говорится:

«Обрабатывающая промышленность потеряла свое значение. Некоторые отрасли, как, например, кожевенная промышленность, подверглись почти полной ликвидации. Отрасли промышленности, сумевшие удержаться на уровне половинного размера довоенного производства, весьма немногочисленны».

Еще хуже обстоит дело в сельском хозяйстве оккупированных территорий. По подсчетам буржуазных экономистов, в 1931 г. в белорусском крестьянском хозяйстве приходилось на едока по 140 кг хлеба, в то время как прожиточный минимум составлял 200 кг. Неурожай в этом году обрек крестьян Западной Украины и Западной Белоруссии на еще больший голод и нищету. Известный польский генерал **Желиговский,** захвативший в 1920 г. Виленщину, пишет:

«Потребление деревни необыкновенно низко. Голод и нужда—постоянные гости в нашей деревне. Хлеб с примесью мякины и древесной коры или вообще отсутствие хлеба являются частым явлением в нашей деревне».

Голод белорусского и украинского крестьянина, так же, впрочем, как и польского, является следствием ужасающей земельной нужды. Абсолютное большинство хозяйств — это карликовые хозяйства, имеющие меньше 5 га земли. Такие хозяйства составляют 64,7 проц. общего числа хозяйств, владея 14,8 проц. всей земельной площади. В то же время крупные помещичьи имения (свыше 100 га), составляющие 0,6 проц. всех хозяйств, владеют почти половиной—44,8 проц.—всей земельной площади.

Для Западной Украины эта картина еще ярче. В Станиславовском воеводстве, например, карликовых хозяйств имеется 91,7 проц., а владеют они меньше $\frac{1}{3}$ (27,4 проц.) всей земельной площади, в то время как крупные помещичьи имения, составляющие 0,3 проц. всех хозяйств, владеют больше чем половиной—56,3 проц.—всей земельной площади.

Несмотря на то, что абсолютное большинство земли принадлежит помещикам и церкви, украинские и белорусские крестьяне платят налогов больше, чем помещики. В Виленщине, например, в 1928 г. крестьянские хозяйства от 1 до 15 га внесли больше 50 проц. всех налогов, полученных государством от сельского хозяйства.

Украинский крестьянин весьма крепко чувствует на своей спине кнут крепостника. В Зап. Белоруссии и на Зап. Украине в самом широком масштабе применяются отработки за пользование помещичьим полем и пастбищем, за дрова из помещичьего леса (62—64 проц. всей лесной площади является собственностью помещиков), за право собирать грибы, ягоды, желуди, листья в лесу, за езду, за проезд по помещичьим дорогам, за ловлю рыбы в реках и т. д. Надо добавить еще о широком применении аренды помещичьей земли крестьянами за одну треть и за половину урожая.

Украинские и белорусские массы находятся **под двойным гнетом: экономическим и национальным.** Всякое проявление национально-освободительного движения подавляется оккупантами с величайшей жестокостью. Пачками закрываются украинские и белорусские общественные и культурно-просветительные организации. Совсем недавно правительство разгромило массовую революционную организацию **«Сельроб единства»,** закрыло все левые украинские газеты и журналы. **Школы на родном языке** почти ликвидированы на Зап. Украине и **целиком ликвидированы** в Западной Белоруссии.

Украинская и белорусская печать подвергается нескончаемым репрессиям. Нет номера газеты и журнала без «белых пятен», мест, вычеркнутых цензурой. Ответственные редакторы газеты пребывают больше времени в тюрьмах, чем в редакциях.

Жестоко расправляясь с национально-освободительным движением на Западной Украине и в Западной Белоруссии, оккупационные власти не скрывают своих истинных целей. Представителям одного из отделений белорусского культурно-просветительного общества «Товарищество белорусской школы» накануне его закрытия полицией было пред'явлено требование, чтобы члены общества записались в организацию... фашистского «Стрельца» и поддерживали внутри общества политику польского правительства.

Фашистское правосудие пользуется часто предлогом «шпионажа» для того, чтобы вешать и осуждать на пожизненную каторгу каждого белорусского и украинского трудящегося, заподозренного в причастности к революционной и национально-освободительной борьбе. Так, ковельский окружной суд приговорил к 10 годам каторги одного рабочего за участие в первомайской демонстрации. Сотни и тысячи рабочих и крестьян Зап. Украины и Зап. Белоруссии погибают под пытками палачей в застенках польской охранки. Сотни людей расстреливают «при попытке к побегу».

Так «процветают» трудящиеся украинцы и белорусы под владычеством помещичье-капиталистической Польши.

ТРУДЯЩИМСЯ—ТЮРЬМЫ, БЕЛОГВАРДЕЙЦАМ—СВОБОДА.

(Письмо из Бессарабии).

Из всех провинций, захваченных румынскими империалистами полтора десятка лет назад, Бессарабия выделяется особенной пестротой национального состава населения. Здесь очень четко отражается и национальная политика румынской буржуазии.

Впрочем, яркость свойственна проявлениям этой политики и в других областях,—достаточно вспомнить о событиях последнего времени: кровавые **погромы против болгарского населения в Добрудже,** или неоднократные **антивенгерские погромные выступления,** снова волной прокатившиеся в последние дни по Трансильвании в Румынии. Наконец, постоянные, ставшие уже будничными, **еврейские погромы,** вплоть до происшедшего на днях в **Яссах** нападения банды погромщиков на еврейский «благотворительный бал», где было ранено около 40 человек.

Полиция и жандармерия, которые всегда на месте, когда надо разгонять, арестовывать, избивать и убивать демонстрирующих рабочих и безработных,—всегда и неизменно, подобно опереточным «оффенбаховским жандармам», приходят слишком поздно, когда выступают антисемитские или вообще фашистские хулиганские банды громил. И газетные отчеты заканчиваются в таких случаях трафаретной строкой: **«Задержать никого не удалось».**

В Бессарабии также наиболее яркое выражение националистическая политика правящего класса Румынии находит в **«еврейском вопросе».** Погромные выступления здесь—самое обычное и будничное дело.

Недавно произошел **погром в селе Радой,** Белецкого уезда. Его учинила группа приезжих «кузнецов» при участии нескольких местных забулдыг. Большинство местных крестьян участия в погроме не принимало, часть ему противодействовала. Даже румынская печать совершенно недвусмысленно **указывала на уездные власти, как «моральных виновников» погрома.** Погромщики остались безнаказанными.

Немногим лучше и положение **украинцев,** составляющих примерно 20 проц. населения Бессарабии. **Как и в Буковине,** «политика» в национальном вопросе тесно переплетается **с экономикой** и с особым нажимом на украинских крестьян — бедняков и середняков.

Болгары... Даже правоверный представитель Лиги наций Никель написал совсем недавно генеральному **секретарю** Лиги наций, что в Добрудже **и Бессарабии «болгарское национальное меньшинство никогда не пользовалось теми гражданскими и политическими правами, которые гарантированы ему мирным договором в Нейльи».** Правда, военных погромов против болгар по примененному в Добрудже рецепту румынские власти в Бессарабии устроить еще не решились. Зато болгарские школы ликвидируются, а болгарская гимназия в Болграде, созданная на средства населения, давно «румынизирована».

А русский язык... Румынские власти терпят несколько русских газет в Бессарабии за то, что они ведут фашистскую и румынофильскую пропаганду и рьяно борются против коммунизма. Но где только можно, русский язык ущемляют.

Для положения **русской** буржуазной интеллигенции в Бессарабии характерно, что, несмотря на чрезвычайную нужду края в агрономах и скудость агрономических сил, недавно **уволено со службы 12 агрономов,** по признанию газет, **только потому, что фамилии их кончаются на «ов» и «ский»,** а не на «еску»... Что уж сказать в таком случае о положении русских трудящихся!

Зато в привилегированном положении находятся многочисленные русские белогвардейцы, офицеры. Как и украинским петлюровцам, им разрешают организовываться и даже иметь оружие. Такова национальная политика боярской Румынии.

ЛАПУЩНЯНУ.

«ВОССТАЮЩАЯ ИНДИЯ».

(Выдержки из книги Брейльсфорда).

«Как работают индийские рабочие? Я видел, как работают на кожевенном заводе. Рабочие стоят голые среди груд кожи. Их тело на'едено всевозможными кислотами. Их руки покрыты толстой несходящей корой. Я видел среди них мальчиков 10—12 лет. Все они, и взрослые и дети, работают по 12 час. в день 365 дней в году, не зная ни воскресных, ни праздничных дней.

Эти рабочие живут в лачугах, которые они сами же построили. В одной из таких лачуг жило в страшной тесноте около 30 человек. Некоторые лачуги напоминают настоящие пещеры, в которых трудно даже вытянуться во весь рост.

Вся земля, на которой находится и фабрика и все эти лачуги, принадлежит полуофициальной английской компании, взимающей квартирную плату за эти ужасные логовища.

Европейцы, живущие в Индии, признают, что индусы значительно слабее среднего европейца. Низкий уровень жизни неизбежно отражается на здоровье. Часто приходится слышать, что **половина жителей Индии никогда не утоляет полностью свой голод. Средняя продолжительность жизни индуса равна $23\frac{1}{2}$ лет.** Всеиндийская конференция медицинских работников, состоявшаяся в 1926 г., констатировала, что в Индии умирает ежегодно до 6 млн. чел. от болезней, которые легко можно было бы предотвратить; что интенсивность труда в результате недоедания снижена не меньше чем на 20 проц.

Пытаются об'яснить это климатом. Однако смертность среди индийцев часто превышает в четыре раза смертность среди европейцев, живущих в Индии в несравненно лучших условиях. Ужас охватывает, когда узнаешь, что в трущобах Калькутты и Бомбея детская смертность доходила в 1924 г. до 317 — 419 против 70 в Лондоне.

Индийские дети не знают молока. Все население питается почти исключительно рисом. Деревенские жители редко едят фрукты. Пшеница считается роскошью и предназначается для экспорта.

Процент грамотных чрезвычайно низок, а среди женщин он равняется лишь 1,9. Дети рабочих учатся в школе не больше 1—2 лет и быстро забывают все, что они учились. Учебное дело вообще в руках попов!»

УСПЕХАМИ ПЯТИЛЕТКИ, ПРАВИЛЬНЫМ ПРОВЕДЕНИЕМ ЛЕНИНСКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ПРЕЖНИЕ ОТСТАЛЫЕ ОКРАИНЫ, БЫВШИЕ КОЛОНИИ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ ПРЕВРАЩАЮТСЯ В КУЛЬТУРНЫЕ, ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ РЕСПУБЛИКИ ЕДИНОГО СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

ДОСТИЖЕНИЯ СОВЕТСКИХ РЕСПУБЛИК.

Азербайджан.

Азербайджан был до революции страной почти сплошной неграмотности. Сейчас Азербайджан завершает ликвидацию неграмотности.

На ликпунктах, в школах, техникумах, вузах обучается 1.500 тыс. человек, что при населении АССР в 2,6 млн.

До советизации в Азербайджане был один вуз. Сейчас в республике семнадцать вузов, в которых свыше 12 тыс. студентов, из них больше половины—тюрки. В азербайджанских вузах 250 профессоров, доцентов и научных работников—тюрок.

Громадны достижения во всех областях хозяйства.

В 1927—28 году, после огромной технической революции на промыслах, на базе полной электрификации и механизации нефтедобычи «Азнефть» достигла среднего довоенного уровня—7,7 млн тонн. В 1931 году добыто почти 14 миллионов — довоенный уровень перекрыт вдвое.

Наряду с расширением и реконструкцией старых промыслов созданы новые эксплоатационные районы — Кара-Чухур, Пута, Кергез, Нефте-Гала, северное продолжение Бинатадов, Док-Батан, «Бухта Ильича».

Достигнуты огромные сдвиги в бурении. Скорость бурения района не превышала 80—90 метров, в 1931 году она составляла в среднем 220 метров на станок в месяц.

В годы первой пятилетки построен ряд новых заводов и установок по нефтеперегонке.

После муссаватского владычества хлопководство было доведено до 4.000 га; в 1932 году совхозы, колхозы и единоличники Азербайджана засеяли хлопком свыше 225.000 га. Из них 80 проц. освоено совхозами и колхозами.

На хлопковых полях Азербайджана построено 26 МТС с парком в 1.200 тракторов.

В Азербайджане успешно культивируется египетский хлопок. В 1932 году уже засеяно 8 тыс. га «египтянки». Это одно из крупнейших завоеваний Азербайджана в борьбе за хлопковую независимость. В этом году Азербайджан даст 145.330 тонн хлопка-сырца.

Армения.

В 1913 году удельный вес сельского хозяйства в валовой продукции всего народного хозяйства Армении составлял 80,9 проц., а промышленности—19,1.

В 1932 году валовая продукция промышленности составляет 51,9 проц., а сельского хозяйства—48,1 проц. Из отсталой аграрной страны Армения превращается в страну индустриальную.

За первые девять месяцев 1932 года госпромышленность Армении дала на 50.044 млн рублей валовой продукции. Это составляет 2.500 проц. против всего 1919 года (при дашнаках).

При владычестве дашнаков Армения была весьма богата электричеством. Мощность электростанций составляла... 450 киловатт.

Прошло десять лет советской Армении, десять лет существования Союза ССР. Победно завершена первая пятилетка электрификации. Общая мощность всех электростанций Армении на 1 октября 1932 года составляла 27.214 киловатт.

В Армении выросла промышленность: механический завод, карбидный завод, медные рудники в Аллавердах и Кафане. Армения разрабатывает гранит, мрамор, пемзу и пр.

В Армении 56 газет (из них 51 на армянском языке) и 17 журналов (из них 16 на армянском языке).

В стране имеется 9 вузов, в которых учится 12.200 пролетарских студентов. При царизме и при дашнаках не было ни одного вуза.

Белоруссия.

На 47 миллионов рублей продукции выпускали предприятия Белоруссии в довоенное время. Крупных предприятий не было. Товары выбрасывались на рынок главным образом мастерскими, работавшими в домашней обстановке.

В 1931 году промышленность белорусской советской республики дала на 571 миллион рублей продукции.

За годы пятилетки построено 20 новых крупных предприятий (Бобруйский деревообделочный комбинат, Гомельский сельмаш и др.). Заново реконструированы крупнейшие фабрики и заводы (завод им. Ворошилова, «Большевик», фабрика «Красный Октябрь» и др.).

В 1913 году в Белоруссии выработка электроэнергии на душу населения составляла 0,9 киловатт-часов. В 1927 — 1928 г. электростанции БССР вырабатывали 82 миллиона киловатт-часов. Общая мощность всех станций была 30.794 киловатт.

В 1932 году мощность электростанций достигает 86.386 киловатт. Они дают 327 миллионов киловатт-часов электроэнергии, что составляет 51 киловатт-час на душу населения. В шестьдесят раз увеличилась выработка электроэнергии.

Белорусская деревня коллективизирована почти на 50 проц.

Первобытная соха, деревянная борона — вот дореволюционная «техника» в сельском хозяйстве Белоруссии.

Сейчас в БССР 57 машинно-тракторных станций, с 2.750 тракторами, общей мощностью в 32.000 лошадиных сил. Пять лет назад в БССР не было ни одного трактора.

Почти сплошь неграмотная царская колония, тюрьма многих национальностей, кошмарная черта оседлости еврейских трудящихся — Белоруссия сейчас заканчивает ликвидацию неграмотности всего населения.

До революции в Белоруссии не было ни одного высшего учебного заведения. Сейчас в БССР — 32 вуза и втуза, 139 техникумов, большая сеть научно-исследовательских учреждений, возглавляемых Белорусской академией наук.

В БССР выходят 17 центральных и 75 районных газет, 17 журналов. В одном 1932 году вышло 2.738 различных изданий с тиражом в 1.861.200 экземпляров.

„Салават".

Для председателя колхоза «Салават», Абдурахмана Шайгарданова хлебозаготовки—дело прошлое. Еще 7 ноября колхоз выполнил план, сдав государству 1.588 центнеров зерна и на-днях вывез на элеватор еще 43 центнера встречных.

Агай Абдурахман рассказывает, как колхоз боролся за выполнение хлебозаготовительного плана. И из слов агая Абдурахмана становится ясно: колхозники артели «Салават» выполняли хлебозаготовительный план как первоочередную и неоспоримую свою обязанность перед государством.

Ранней осенью, когда на артельном собрании обсуждался план, один среди салаватовцев нашелся чужак—Муллагали Каримов.

— Сдавать-то сдадим хлеб государству,—сказал тогда Муллагали.—Но когда сдадим—самим ничего не останется, а государство все равно нашим хлебом сыто не будет.

Тогда вышел на подмостки колхозного клуба сосед Муллагали—колхозник Резяпов.

— Посмотри, Муллагали, на нашу жизнь. Ты сыт, и я сыт, потому что мы в колхозе и потому что «Салавату» помогает государство. Три года прошло, как мы организовали артель, и только два года прошло, как все бедняки и середняки деревни Яппаровой стали колхозниками.

— Так ли ты жил, когда не было советов? — спрашивал Резяпов Муллагали.—Имел ли ты сеялку, лобогрейку, молотилку или хотя бы железный плуг? Нет, ты не имел железного плуга. Плуг был у бая Таипова, а ты, Муллагали, работал сохой, сеял четверть десятины, а остальную землю за осьмушку чая отдавал баю.

— Кто дал тебе сытую жизнь Муллагали,—спрашивал колхозник Резяпов у колхозника Каримова. Разве не советы, разве не колхоз дал тебе сытую жизнь?

И Муллагали не нашел, что возразить соседу. Потому, что аргументами слов Амина Резяпова в сараях четырех бригад «Салавата» стоят 16 сеялок, 12 лобогреек, сложная молотилка, бороны, железные плуги.

«Салават» забросил дедовскую соху, потому что пролетарское государство дало «Салавату» кредит на покупку хороших орудий, хороших машин.

Муллагали не нашел, что возразить Амину, потому что аргументами речи Амина лежат 910 гектаров колхозного посева.

119 дворов деревни Яппаровой сеяли 110 десятин, а остальные земли и луга бедняки Яппаровой сдавали за 20 копеек с десятины русским кулакам Ляшковым и башкирским баям Таиповым, потому что самим нечем было обрабатывать.

Бедняки и середняки деревни Яппаровой посеяли в нынешнем году 910 гектаров, потому что 119 дворов Яппаровой—теперь колхоз «Салават», потому что кулаков Ляшковых и баев Таиповых пролетарское государство ликвидировало.

И на том собрании никто не поддержал чужака Каримова.

— Иди к тому, кто тебя научил говорить так, иди к баю Таипову, —сказали колхозники Муллагали.—А мы повезем хлеб государству, потому что это государство—наше.

Были дни, когда дождь задерживал молотьбу, когда непогода размывала дороги. Лошади вязли в топкой грязи оврагов, выбиваясь из сил, еле вытягивали подводы на крутизны бугристых башкирских дорог. Тогда на подводу вместо четырех мешков с зерном приходилось класть только два, и «Салават» не выполнял контрольной цифры пятидневки. Но в следующую же погожую пятидневку колхоз перекрывал свой долг государству. Коммунисты (их в «Салавате» девять) и колхозные активисты проводили в бригадах собрания, собирали по избам тару, и в Довлеконо на элеватор выезжал из Яппаровой красный обоз подвод, полных золотистого зерна.

В один из таких дней (назавтра собирались ехать обозом) бай Таипов пришел в избу Салимгарея Маулутова.

Ахмет Таипов подбивал Маулутова выйти из колхоза.

Посмотрели бы вы, как встретил колхозник Маулутов бая Таипова!

— Выходи из колхоза,—сказал Таипов.

И глядя на Таипова, старик Маулутов вспомнил свою жизнь. Ему 72 года, Салимгарею Маулутову. И половину своей жизни он был батраком. Салимгарей пас на зеленых берегах бурной речки Дёмы чужие табуны чужих лошадей. В этих табунах гуляли и сытые кобылы бая Таипова. У Салимгарея не было хозяйства, не было посева, ни лошади, ни коровы. За свою работу он получал 10—12 рублей в год. А теперь?

Он хозяин теперь, батрак Маулутов. Он и сотня других тружеников деревни Яппаровой владеют большим хозяйством, имя которому колхоз «Салават».

910 гектаров посева, огороды и бахча, 105 голов скота на молочной ферме, 25 свиней на СТФ, больше трех сотен кур на птицеводческой и сотня овец, и 36 ульев на пасеке, и рыбные промыслы на Дёме,—все это все, Салимгарея Маулутова, потому что он—член колхоза «Салават».

— Выходи из колхоза,—сказал Ахмет.

— Посмотри на меня,—ответил баю колхозник.—На мне новый тулуп и теплые валенки, сделанные колхозными мастерами. Я и моя старуха сыты хлебом, который мы получили на свои трудодни. Я ем пшеничную лапшу с мясом и пью молоко. Я сыт, обут и одет. А ты, куда ты зовешь меня?

— Возьми мои рваные лапти и старый зипун,—сказал колхозник баю.—Иди, изведай—какая была моя жизнь. А я не хочу больше возвращаться к ней.

Ахмет Таипов больше не ходит к колхознику Салимгарею Маулутову.

... Секретарь ячейки Тимирбай Миннибаев знает, почему колхозник «Салавата» Маулутов так негостеприимно встретил бая Таипова, почему на колхозном собрании никто не поддержал байского подголоска Каримова, почему «Салават» первым в Измагиловском сельсовете выполнил план хлебозаготовок.

Колхозники «Салавата» в прошлом—бедняки и середняки. Их жестоко эксплоатировали русские кулаки и башкирские баи. Они влачили нищенское существование, отдавая за гроши свой труд и землю кулакам и баям. Тимирбай Миннибаев сам хорошо знает эту тяжелую жизнь. Он сам несколько лет батрачил у бая Таипова.

Колхоз распрямил плечи тружеников, поднял их головы. Колхоз дал им сытую жизнь.

Год от года растет колхозный доход. Еще в прошлом году не было ни молочной, ни птичьей ферм. А сегодня колхоз получил уже с них 14.689 рублей дохода.

— Не ешь свиного мяса — брюхо лопнет,—пугает «священный закон» корана.

— От богатства брюхо не лопнет,—сказали салаватовцы и организовали свиноводческую ферму. Ферма дала им 1.677 рублей дохода.

В прошлом году «Салават» получил 47.848 рублей валового дохода, сегодня «Салават» уже имеет 61 тысячу рублей.

...Абдурахман Шайгарданов щурит лукавые глаза. Он знает: доход мог быть больше. И в будущем году будет больше.

— Правда, взяли мы нынче с гектара ржи 6,5 центнера вместо 4 в прошлом. Пшеницы взяли 5 центнеров. Но ведь с 80 га собрали пшеницы не по 5, а по 8,5 центнеров. И только потому, что эти 80 гектаров были раньше посеяны.

И заключил: в будущую весну начнем сев раньше.

...В правлении агроном райколхозсоюза вместе с полеводом и бригадирами второй день сидит над севооборотом. Рядом с домом правления, под навесом, работают три триера. В бригадных дворах начали ремонт инвентаря. За село, на покрытую снегом озимь, с лопатами, хворостом и щитами вышла вторая и третья бригады.

«Салават» готовится к весне.

А. ИЛЬИНА.

> *Мы—противники национальной вражды, национальной розни, национальной обособленности. Мы—международники, интернационалисты. Мы стремимся к тесному об'единению и полному слиянию рабочих и крестьян всех наций мира в единую всемирную советскую республику.*
>
> *ЛЕНИН.*

ГОРЦЫ НА ПЛОСКОСТИ.

Под окном райкома, у палисадника стояла маленькая ушастая лошаденка, запряженная в двуколку, по местному—бедарку. В бедарке сидел огромный человек... Было похоже, что взрослый, большой дядя шутки ради залез в игрушечную детскую повозку...

Человек тяжело поднялся на крыльцо райкома, опираясь на длиннейшую деревянную клюшку: ныла старая рана в ноге. На серой пыльной рубахе у него пламенел орден Красного знамени.

То был директор горской машинно-тракторной станции, в прошлом — командующий отрядом дигорских партизан Карамурза (Кирилл) Кесаев.

Земля, которую обрабатывают сейчас тракторы горской МТС и где всякий кустик, каждая борозда знакомы Карамурзе так же хорошо, как морщины собственного лица, обильно полита кровью многих человеческих поколений.

Еще недавно горные дороги, выбегая на плоскость, упирались в чужие поля. Сумрачные ущелья, каменистые косогоры и голые скалы составляли владения осетинских крестьян. Ни одна, самая нищая, русская деревня не знала такой остроты аграрного вопроса. До революции в Осетии приходилось в нагорной полосе на душу населения 0,25 десятины пашни, на плоскости—около десятины. В то же время рядом пустовали десятки тысяч десятин богатейших наделов казачьих станиц и владений дигорских бадилят (дворян) Тугановых и Кубатиевых. Земли эти сдавались обычно в аренду тем же горцам, платившим за это ежегодно сотни тысяч рублей.

Дигория раньше других горских народов и племен восприняла идеи Октября. В туманное осеннее утро из Христиановского на берега реки Дур-Дур, на помещичье плато Силтанук выступила огромная толпа народа. Впереди ехал отряд под командой Карамурзы Кесаева, сзади шли старики, женщины, дети. Все село вышло в тот день на равнину. Дигорцы шли отбирать бадилятские земли. Бадилята стояли на кургане вооруженные, но нападать не решались; только один из стариков крикнул:

— Где у вас, пред'явите высочайшее повеление на захват земли?!

На что ему резонно ответили:

— Эва хватил о чем! Самого «высочайшего» давно уже нет!

Под руководством Карамурзы была торжественно проведена первая борозда, сравнявшая межи частных владений и передавшая все земли в общий народный фонд.

В тот день было заложено начало будущей первой горской МТС с ее теперешним директором.

* * *

Тринадцать лет назад был отдан белогвардейский приказ: «Стереть Христиановское с лица земли».

Три раза на протяжении пяти месяцев подвергавшееся опустошительному разгрому превращенное в развалины, село все же выжило. По бревнышку оно собирало обломки своих строений, возводя на пепелище новые кварталы. Новые дома — здания клубов, школ, типографий, которых не знало старое село, украсили его улицы. Еще гуще разрослись сады вокруг села.

На выезде, за садами, там, где расположены строения и склады МТС, где кудрявится капуста на колхозных огородах, стоит ряд молчаливых камней братского кладбища. Летом восемнадцатого года, когда дымное зарево казачьих восстаний охватило Кубань и Терек, когда августовский мятеж во Владикавказе уже почти решил участь Терской советской республики, дигорцы стеной выступили на ее защиту. Командиром партизанских отрядов был выбран Карамурза Кесаев.

Карамурза с отрядом в 300 всадников вломился в охваченный белогвардейским мятежом город. Орден Красного знамени получен им за двенадцатидневные бои на улицах Владикавказа с бандами полковников Соколова и Беликова.

Тысячи мужественных сынов своих отдала Дигория на защиту Октября. Сотни энергичных работников выделяет она теперь для социалистического строительства. Они были верными часовыми Октября на подступах к каменным твердыням Кавказа. Они же подняли и заново перестраивают теперь былое нищенское горское хозяйство.

Еще не так давно над дигорцами издевалось кулачье окружных сел:

— Вон осетин в колхоз пошел, желтый кушак одел (т.-е. обыкновенный ремень вместо горского), — он больше не вольный горец!

А когда дигорцы ввели на своих колхозных полях впервые рядовой посев кукурузы сеялками, над ними смеялись открыто, показывая на ровные редкие ряды кукурузных всходов:

— Э-осетин—дурак-дурак: гляди, бульвар для зайцев устроил!..

Однако очень скоро для насмешек не осталось места. Четыре машинно-тракторных станции с парком в 2.010 НР переделали убогое лицо горского земледелия. Посевные площади Осетинской авт. области со 103 тыс. га в 1928 г. увеличились до 132 тыс. га в 1932 г. Посевная площадь колхозов с 3.8 проц. возросла уже до 90 процентов; 31 молочно-товарную ферму, 15 скотоводческих, 25 овцеводческих ферм на базе альпийских пастбищ насчитывает уже область.

В 1931 году Северной Осетией завершена в основном сплошная коллективизация. Еще ранее, за год до того, она стала областью сплошной грамотности.

Вторая пятилетка в связи с намеченными мероприятиями по повышению урожайности, мелиоративными работами, завершением механизации основных с.-х. работ путем расширения МТС выдвигает Осетию в ряды передовых агроиндустриальных районов Северного Кавказа. На притеречных равнинах поднимутся трубы крупных комбинатов пищевой индустрии, первенец которой—Бесланстрой—уже начал работать.

Контуры нового горского хозяйства видны уже сейчас.

Для этого достаточно лишь выйти за околицу села Христиановского.

* * *

Две горных реки, Урух и Дур-Дур, текли каждая своим путем. А между ними лежало огромное поле — плато в 15.000 гектаров помещичьей земли. Землю у помещиков дигорцы отобрали, но немало с ней мучились: в поле приходилось возить воду на арбах. Не говоря уже о самой земле, люди и рабочий скот маялись от жажды семь лет. А на восьмой Урух слился с Дур-Дуром. Их соединил канал, сооруженный дигорскими красными партизанами...

— Э-ге!—посмотрел, наконец, Карамурза на вечереющее уже поле. — На что похоже? Заслушался? Н-ну!...

У Карамурзы есть основания быть раздраженным. Хозяйственные успехи достигались не без труда: на колхозном фронте шли хоть и не кровопролитные, но не менее ожесточенные бои, нежели в дни партизанства. Неумение хозяйствовать, отсутствие подчас чувства ответственного отношения к социалистической собственности еще давали себя знать и внутри МТС.

За создание горской МТС взялись бывшие партизаны. Прошлогодний осенний сев прошел еще не совсем удачно, зато нынешнюю весеннюю посевную МТС провела уже значительно организованней. Результаты налицо.

— О-хо-хо! — кричит Карамурза. —Арбузы — что, плохие? Капуста плохая?.. Помемножку себя... как это называется... пере-квалифицируем...

— Меня старое правительство не учило. Я не инженер, не профессор, за большой работой не гоняюсь... Сейчас в МТС поступил, части трактора изучаю. Молодые шутят: «В старости трактористом будешь». А что же — это плохо? Плохих не надо, хороший тракторист всегда нужен!..

— А у нас часто на МТС смотрят как на лавочника. Немножко есть еще недоразумение,—замечает Кесаев.

Однако первая горская МТС уже сумела достаточно крепко стать на ноги. И не только стала сама, но и значительно помогла подняться и окрепнуть и местным национальным колхозам.

И МТС помогает и учит укреплять и правильно организовывать колхозное хозяйство — и советом, и делом. И прежде всего — собственным примером.

Хозяйство МТС сейчас уже довольно обширное. Вместо былой кобылы и старой арбы — налицо 10 бричек, 2 тачанки, 3 бедарки, 20 лошадей. Развернуто крупное строительство. За привозной кирпич платили раньше по двести целковых сотня, теперь за бесценок получают его с собственного кирпичного завода.

Если еще недавно на складе не было ни одной бочки, то теперь полностью обеспечен засол всего урожая: работает полным ходом своя бондарка. 20 бондарей нашел Карамурза среди своих старых воин.

— Эх, — говорит он, возвращаясь к прежнему разговору. — Тогда нужна была война. Теперь — нужней капуста. Значит будем об одном стараться, чтоб наша капуста была лучше всех. Пусть рабочие Баку (Христиановское снабжает овощами ряд пролетарских центров Кавказа во главе с Баку) знают старых дигорских партизан...

* * *

Вечер над селом встал дымом и песней.

На мосту, в центре села, излюбленном месте вечерних сборищ, еще стоят, тихо переговариваясь, старики. Внизу шумит вода, разбегаясь в затихающие улицы и переулки молодыми, говорливыми ручейками. На мост в'езжает возвращающийся с полей Кесаев, останавливается со стариками и, вспоминая грохочущий день — все боевые и трудовые дни жизни, говорит:

— А мы с вами, старики, все-таки не зря жизнь прожили. Да и завтра еще успеем делов наделать. Мы, старое поколение, должны показать пример молодым. Э-ге-гей!..

Улегшийся было на весь знойный день где-то в горах, опять встает ветер и, перешагивая через горные кряжи, перепрыгивая ущелья и реки, мчится в долину и подхватив окрик Карамурзы, несется дальше, уходит в безбрежность степей.

Рожденный вчерашним сегодняшний день, оставивший золотую полосу за дальними скалами, уже протягивает светлую руку заре дню завтрашнему.

НИК. ВЕЛИКОВ.

О чем пел бахши.

(Культурное строительство Туркмении).

Бахши поет на колхозном базаре. Толпа плотно обступила его. Хорошо поет бахши,— не надо пропускать мимо ушей слова его песни.

Наш праздник торжественно мы
проведем,—
Праздник, указывающий путь, —
этот праздник велик.
Начавшееся торжество потрясает
края земли,
Да здравствует революция, товарищи!

Песня бахши—песня народа. Песня бахши—это голос масс.

В каждом сердце находят слова об Октябре дружеский отклик. А давно ли слово «Туркмения» было синонимом непроходимой пустыни, края, сжигаемого солнцем, края солончаковых просторов, «диких» текинцев! Давно ли слово «туркмен» было символом темноты и невежества, варварских обычаев!

Мужчины и женщины—не счесть
их рядов,
Сердце врагов сжимается от страха.
Трактор украшен лепестками цветов и листьями.
Да здравствует Октябрь, товарищи!..

В песках Кара-Кумов нередко слышны гудки автомобильных моторов. Экскаваторы углубляют русло непокорной Аму. Тысячью электрических лампочек расцветают нефтяные промыслы. Двигается строительство карабугазского химического комбината.

45 предприятий тяжелой индустрии, 6 предприятий легкой промышленности, 12 предприятий по линии Наркомснаба и 7 хлопкоочистительных заводов насчитывает Туркмения в настоящее время.

Колхозники украшают трактор цветами и зелеными листьями. 24 машинно-тракторных станции с парком в 945 машин, — вот чем располагает республика на сегодняшний день. Вот о чем поет бахши на колхозных базарах.

Кто мог знать 15 лет назад, что настанет день такого праздника, когда:

«Ах, если бы мы знали!». Пожалеют те,
Которые не были сегодня здесь.
Они не слыхали новых вестей
О победах Октября, товарищи!

Каковы же эти победы?

Царское правительство в 1897 году не бескорыстно заинтересовалось количеством грамотных в Туркмении. Перепись показала, что колонизаторам опасаться роста самосознания среди туркмен не приходится. 0.7 проц. грамотности на родном языке, — это ли не успокоительная цифра для закаспийского генерал-губернаторства?

50 копеек на душу затрачивало правительство царской России на народное образование в бывшей Закаспийской области.

42 миллиона руб. истрачено советским правительством на народное образование в 1932 году. 37 руб. на человека, 43.3 проц. грамотности,—вот цифры культурного роста.

Из 100.000 школьников 63,9 проц. туркменской детворы и 20,6 проц. детей национальных меньшинств охвачено на сегодняшний день учебой.

В какой еще стране возможен такой невиданный рост народного образования?

Женщина-туркменка научилась управлять страной: заместитель председателя Туркмен. ЦИК — женщина. Десятки, сотни тысяч активисток работают на фабриках и заводах, учатся в школах, техникумах, вузах, на специальных курсах, работают в клубных кружках, играют на сцене туркменского национального театра.

...Для трудящихся праздничный
плов готов,
Для мужчин и для женщин вместе.
Таков закон Октября, товарищи!

Закон Октября? Он охраняется самим народом.

Право женщины охраняется самим
народом.
Только бай и кулак льют волчьи
слезы...
По всей земле идет революция,
Мировой Октябрь, товарищи!

43.501 ребенок обслуживается детсадами и площадками. Из этого количества на аулы приходится 35.592 человека.

Женщина, освобожденная от ухода за детьми, выходит на хлопковое поле, идет на учебу. Редко в каком ауле нет детских яслей. Только по линии одного Наркомздрава сейчас открыто 198 стационаров на 3.229 коек и 1.631 примитив с охватом в 28.956 детей. А всего по Туркмении 43.366 ребят обслужено детучреждениями.

Растет республика, растет благосостояние трудящихся. И там, где чрезвычайно высокая смертность от разных эпидемий уносила десятки тысяч жизней, там выросла сеть здравоохранительных учреждений. В каждом районе есть больница, почти в каждом ауле имеется врачебный или фельдшерский пункт.

23 больницы и в них 1.210 коек, 60 врачебных пунктов, 107 фельдшерских, 10 амбулаторий и поликлиник, 5 детпрофилакториев, 22 детских консультации, 7 консультаций женских, 6 молочных кухонь, — цифры эти растут.

Поет Ходжа-Кули, бахши из Дейнауского района.

Он поет о том, как страна азиатских традиций, культуры корана, законов шариата и адатного права, затхлых медресе и мектебов продвинулась в революционной законности, к коллективному хозяйству, к организации двух педагогических вузов, медицинского и ветеринарного институтов, к ста тысячам школьников и к сплошной ликвидации неграмотности в Мервском, Дейнаусском и Ашхабадском районах.

По данным «Обозрения Закаспийской области», на 1 января 1917 г. русских учащихся в Закаспии было 9.875 человек. Обозревателя тогда даже не интересовало, сколько же детей местных основных национальностей учатся в школах.

А что имеет Туркмения в настоящее время?

5.975 учебных учреждений по линии одного Наркомпроса имеет она, и в этих учреждениях учатся 260.993 человек.

В Туркмении вырос новый национальный театр, с подмостков которого раздаются живые, бодрые голоса подлинной жизни. Голоса, зовущие к труду, к культуре, к строительству новой страны — страны социализма.

Свой театр, свое кино, своя кинофабрика, — мог ли мечтать об этом 15 лет назад тот же бахши Ходжа-Кули из Дейнау?

В любом ауле найдете теперь кинопередвижку, их по Туркмении раз'езжает 75 штук. В каждом городе — стационары кинотеатры. В одном Ашхабаде их 4, в Мерве—два, а всего в республике—12.

А радио? 4.300 радиоточек имеется в республике. И каждый вечер в глухих углах слушают дехкане на родном языке радиогазеты, слушают песни бахши, слушают популярные лекции и доклады, слушают национальную музыку.

И наряду с театром, кино, радио, Туркменистан имеет собственное национальное издательство, которое за короткое время своего существования выпустило 592 книги с 21.438 тыс. листов-оттисков. За последнее время на туркменский язык переведены книги Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина.

Латинизированный алфавит явился мощным рычагом развития национальной культуры, национальной по форме и социалистической по внутреннему содержанию.

6 республиканских газет на туркменском и нацменовских языках с тиражом в 24.000 экз., 6 журналов (14.730 экз.) и 17 районных газет (34.000 экз.). Одна лишь ашхабадская типография выпускает 50.000.000 листов-оттисков в 1932 году.

7 ноября в Ашхабаде открылись 2 новых национальных театра: первый театр восточных нацменьшинств и первый туркменский театр колхозной молодежи. Создано свое общество драматургов и композиторов, растут новые писательские кадры.

Вместо отходящего в предание театрализованного религиозного шествия народились новые праздники, праздники революции, праздники освобождения от рабской зависимости.

АЛЕКСАНДР ПЕШКОВСКИЙ.

ДОСТИЖЕНИЯ СОВЕТСКИХ РЕСПУБЛИК.

Грузия.

ДО ОКТЯБРЯ:

Скудные поля с желтеющей кукурузой, бедные, полуразрушенные деревеньки, отдельные оазисы субтропической природы. Патриархальный строй. Полное отсутствие промышленности.

После Октября:

Вырос Рионгэс — гидростанция в 70 тыс. лошадиных сил, по мощности равная Волховской станции, а по совершенству оборудования и механизмов превосходящая ее.

Нефть, уголь, медь, барит, мрамор, свинец, серебро, марганец таит в себе недра Грузии! Только после советизации Грузии началась эксплоатация ее недр.

Уже в 1930 г. добыча марганцевой руды на Чиатурских разработках достигла 723.000 тонн.

Недалеко от Кутаиса, близ станции Зестафони, заканчивается постройка первой очереди крупнейшего ферромарганцевого завода.

Рождается вторая закавказская кочегарка — ткварчельский уголь даст кокс домнам первого закавказского металлургического завода в Гяндже.

Близ станции Агара заканчивается постройка первого в Закавказье сахарного завода.

Тифлис, раньше не имевший почти никакой промышленности, стал большим промышленным центром: выстроены и работают суконная фабрика, шелкоткацкая, швейные и обувные фабрики, кожевенные заводы, механические заводы и заводы стройматериалов.

Таджикистан.

Самая молодая Союзная была одной из самых отсталых. Ни одного грамотного бедняка или середняка-дехканина не было в кишлаках Восточной Бухары при владычестве русского царя и бухарского эмира. В 1931—1932 г. в советском Таджикистане работает 1.645 школ, при 101,5 тыс. учащихся.

Если до революции число грамотных в Таджикистане исчислялось единицами, сейчас 25 проц. населения — грамотные. Если раньше преследовалась даже мысль об издании газеты, сейчас 19 районов имеют собственные газеты.

По районам—45 клубов, 72 красные чайханы, 50 радиоузлов, 35 библиотек, 36 кино.

На народное образование израсходовано в 1929 — 30 г. 8.143 тыс. руб., в 1930 — 31 году — 23.321 тыс. руб., в 1931 — 32 г. — 35.111 тыс. руб.

В 73 раза выросли посевы хлопка за 7 лет — с 1925 по 1932 г. В 19 раз увеличились капиталовложения в сельское хозяйство.

Ни одного завода, ни одной фабрики не было в царско-эмирском Таджикистане. А теперь? Вот краткий перечень уже действующих, советской властью созданных промышленных предприятий в Таджикистане: Шурабские каменноугольные копи, нефтепромысла «КИМ», мощный — самый большой в СССР — шелковый комбинат в Ходженте, лучший в Европе Канибадамский фрукто-перерабатывающий комбинат, Ходжентский консервный комбинат, 9 больших хлопкоочистительных заводов и др.

Вложения в промышленность выросли по сравнению с 1925 годом в 43 раза и составили сумму в 61 миллион 200 тысяч рублей.

Узбекистан.

Двадцать пять копеек на душу в год—таков был расход на народное образование в 1912 году на территории нынешнего Узбекистана.

Двадцать восемь руб. 26 коп.—таков тот же расход в советской республике Узбекистан в 1931—1932 году.

Ни одного вуза до Октябрьской революции. Никаких почти культурно-просветительных учреждений. Теперь: крупных клубов имеется 289, стационарных библиотек—351, библиотек-передвижек — 115, красных чайхан—1.322, красных уголков—2.305.

Быстрыми темпами развиваются кино, радио, театры и национальное искусство. На 1932 год имеется в Узбекистане 206 единиц научно-исследовательских учреждений.

Трактор—невиданная машина в дореволюционном Узбекистане. 1928 год—в Узбекистане 1.200 тракторов, 1932 год—5.000 тракторов. На 78 миллионов рублей завезено сельскохозяйственных машин за пятилетку—за четыре года советской пятилетки.

Узбекистан—первая хлопковая база Союза советских социалистических республик. Вдвое увеличилась за пятилетку посевная площадь под хлопком, достигнув в 1932 г. (по плану) свыше миллиона гектаров. И основную массу хлопка дают колхозы. Одна и две десятых процента дехканских хозяйств об'единяли колхозы в 1928 году, к началу пятилетки. Семьдесят два и шесть десятых процента об'единяют колхозы в 1932 году, к концу первой пятилетки!

Чувашия.

На вымирание был обречен чувашский народ—естественный прирост населения был ниже смертности.

В советской Чувашии ежегодный естественный прирост населения не менее 2 процентов.

До революции из 100 родившихся 28 умирали на первом году жизни. Сейчас детская смертность снизилась до 14—15 человек на 100 рождений.

Чувашская республика полностью ликвидировала неграмотность трудящихся в возрасте до 50 лет. Все дети охватываются всеобщим семилетним обучением.

Открыты и работают 25 техникумов, 6 рабфаков, 2 вуза, в которых обучается 4.000 человек.

В республике выходит 17 районных газет и около десятка республиканских газет и журналов.

На месте маленького купеческого городка Чебоксары растет новый город—столица Чувашской АССР. На месте церквей и монастырей — очаги культуры: школы, клубы, кино, больницы.

Построен водопровод мощностью в 1.440 кубометров суточной подачи воды.

Сейчас в Чебоксарах живет 25 тысяч населения, из них 5 тыс.— студенты и учащиеся.

Хасан Пулат.

ПЕСНЯ ОБ УГЛЕ.

Перевод с узбекского и обработка МАРКА ТАРЛОВСКОГО

«Нам угля дай!
Нам угля дай!»
По всей стране,
из края в край,
У всех печей,
у всех котлов
Напорный гул
трех этих слов.

Глаза без блеска—
не глаза,
Гроза без грома—
не гроза,
Луна без ночи—
не луна,
Страна без угля—
не страна.

Без угля
мыслим ли гудок?
Без угля
двинется ли ток?
Одних врагов
не веселит
Горящий в топках
антрацит.

Своих сокровищ
не таи,
Открой нам недра,
Кызыл-Кия!
Спускаясь
в угольный забой,
Мы видим план
перед собой.

Ты пыльный уголь
в кому втор,
Ты с ним сжился,
герой-шахтер!
Кротовый мех
ты приобрел,
Но ты—заоблачный орел.

Чем ниже
штольня или штрек,
Тем выше
новый человек.
Кто роет вглубь,
тот ввысь растет...
Долби, шахтер!
Страна не ждет!

Фаткулла Гулям.

ВСЕ НА ПОЛЯ!

Перевод с узбекского и обработка МАРКА ТАРЛОВСКОГО.

Все ярче дни,
все четче план,
Все выше
советский флаг.
Дехкан — не раб,
дехкан — не баран,
Его не зарежешь, враг!

Он хлопок растит
на своих полях.
Ай, как поля хороши!
Растит он сырье
для ткачих и прях,
Для Марфы
и для Айши.

Вот красным обозом
арбы скрипят,
Вот с хлопком
идет караван.
Он в пору посеян
и в пору снят
И в город
на праздник зван.

Скорей же, ударники,
на поля!
Спешите,
и стар и млад,
Снижайте до минимума,
до нуля,
Процент худосочных гряд!

Из белого хлопка
своих полей
Мы выткали
красный флаг.
Салютует нас
ленинский мавзолей,
И остерегается враг!



1. Ашхабадская текстильная ф-ка им. Дзержинского. 2. Пневматическая хлопкоуборочная машина в Караязском совхозе (Грузия). 3. Работница Сталинградского тракторного з-да калмычка Лида Хухлаева за работой на сверлильном станке. 4. Новые дома для рабочих Казанского мехкомбината (Татреспублика). 5. Линия передач Дзорагэс (Армения). 6. Радиоантенны в чуме (тундра Оксинский район, Сев. край). 7. Детский сад таджикского колхоза (кишлак «Нацетри», Сталинабадского района). 8. Тифлис. Загэс (картины на р. Куре). 9. Баку. Новые нефтяные вышки в бухте «Ильича», установленные после засыпки моря.

По магистралям Союза мчатся первые советские сверхмощные паровозы.

Социалистическая промышленность вооружает железнодорожный, водный и воздушный транспорт новыми первоклассными машинами.

ПЯТИЛЕТКА ВЫПУСКА ПАРОВОЗОВ И ВАГОНОВ ВЫПОЛНЕНА В ЧЕТЫРЕ ГОДА.

Наши рельсы не ржавеют.

В 1920 году нашу страну, скованную кольцом блокады, раздираемую голодом, разрухой, эпидемиями, посетил Герберт Уэльс. В результате этого посещения, как известно, вышла книжка Уэльса «Россия во мгле». В книжке Уэльс предвещал, что если «задержится» коммунистическая власть, то «опустевшие города превратятся в развалины, а железные дороги будут ржаветь в полном бездействии...».

Ошибся мистер Уэльс.

Прошло двенадцать лет после «предвидения» Уэльса. За эти годы мы увеличили нашу ж.-д. сеть на **40** проц., построив **22 тыс.** километров новых путей. За эти же годы ж.-д. сеть Европы почти не увеличилась, а в Америке она даже сократилась. В Америке целая ж.-д. ветка в 63 км продается за ненадобностью с публичных торгов за 480 долларов!

Мы превзошли довоенный уровень по грузообороту более чем в **два раза** и по пассажиро-перевозкам—в **пять** раз. По грузонапряженности наши дороги уже давно вышли на первое место в мире. В то время когда наш грузооборот возрастает с каждым днем, кривая перевозок в Европе и Америке непрерывно идет книзу. В Америке, например, грузооборот в 1932 г. сократился против 1929 г. на **46** проц.

Господин Уэльс решительно ошибся: рельсы ржавеют не у нас!

Мы унаследовали транспорт с чрезвычайно отсталой технической базой, к тому же еще сильно потрепанной войнами, империалистической и гражданской.

Пролетариат СССР восстановил транспорт своими силами и в небывало короткий срок решительно усилил его техническую базу.

Сейчас, к концу пятилетки, техническая мощность нашего транспорта в сравнении с довоенным периодом колоссально возросла.

Особенно значительны наши сдвиги в области транспортного машиностроения. Здесь мы догоняем, а по отдельным об'ектам уже перегнали технические достижения таких передовых стран, как САСШ, Германия и др.

Мы получили в наследство паровоз серии «О»—маленький, слабый паровоз. «О» был почти единственным паровозом дореволюционного времени.

Сейчас мы значительно вытеснили «О» с наших путей и заменили его «Э», «Су» и другими системами мощных паровозов. Сейчас «Э» стал «центральной фигурой» на транспорте. Уже на 1 января 1932 г. средняя сила тяги нашего паровоза составила 11,9 тонн против 8,6 тонн дореволюционного времени (рост 37 проц.).

Помимо качественного улучшения шло увеличение количества выпуска паровозов. **Пятилетний план выпуска паровозов выполнен.** Транспортное машиностроение в этом году дало НКПС 844 паровоза против **825**—запроектированного выпуска по пятилетнему плану на 1932—33 г. За всю пятилетку наши железные дороги и внутризаводской транспорт получили около 3.700 новых мощных паровозов.

Ни одна страна в мире не знала и не может знать таких темпов роста грузооборота и пассажиропередвижения, какие имеем мы. Мощные «Э», «Су» и другие паровозы скоро станут для нас уже слабыми машинами. Нам нужны еще более мощные паровозы!

Первые шаги в области исканий нового типа паровоза мы сделали еще в прошлом году. На Луганском заводе был построен товарный паровоз американского типа 1-5-1. Первенцу дали имя «ФД» (Феликс Дзержинский). «ФД» превышает по мощности наши лучшие старые системы в полтора раза и значительно быстроходнее их. Годичное испытание первенца на Южной ж. д. дало отличные результаты: паровоз сделал за год 38 тыс. километров и почти не требовал ремонта. Недавно построен второй «ФД».

Итак, опыт удался. Дальнейшие наши шаги в области исканий будут уже смелей.

Пассажирский «ИС» (Иосиф Сталин)—это уже второй наш советский паровоз, построенный по нашему проекту и целиком из наших материалов. «ИС» превосходит лучшие образцы европейских мощных паровозов.

Мы идем дальше. Спроектированы и будут строиться два опытных товарных паровоза 2-7-2. Эта система дважды превышает мощность сильнейших в Европе немецких «Декаподов». Это чудо паровозной строительной техники! 2-7-2 потянет 125 большегрузных вагонов! Эта машина будет отличаться, помимо всех иных качеств, огромной экономичностью эксплоатации. Подсчитано, что только за один год только на одном участке Магнитогорск — Кузнецк она даст экономии 38 млн. рублей.

Наши старые паровозостроительные заводы — Сормовский, Луганский, Коломенский, Харьковский и др. — уже не в состоянии покрывать растущий спрос на паровозы. Эти крупные заводы стали уже малы для нас.

В ближайшее время вступает в строй новый Луганский завод сверхмощного паровозостроения. Это будет второй в мире по мощности паровозный завод.

Еще два завода сверхмощного паровозостроения будут построены во второй пятилетке — в Сталинске и Орске. Каждый из них будет выпускать в год 500—600 машин.

Тепловоз — еще один новый вид тяги, отличающийся огромной экономичностью. Во всем мире есть сейчас пока только десять тепловозов мощностью свыше 1000 л. с. и из них пять—в СССР.

На смену маневровому паровозу, слабосильной «щуке», идет мотовоз, сильная, дешевая и экономичная машина. Мотовоз скоро вытеснит «Щ» с крупнейших сортировочных станций. Мы успешно освоили мотовоз: недавно Калужский завод отпраздновал выпуск сотой машины.

И, наконец, о вагоне. Вагоностроительная промышленность также выполнила пятилетку: вместо **12.600** вагонов, заданных на 1932—33 г. по пятилетнему плану, вагоностроительные заводы в 1932 году дали **18.609** вагонов (в двухосном исчислении). Намного перевыполнено задание по выпуску изотермических вагонов: вместо 207, запроектированных на последний год пятилетки, в 1931 г. было выпущено 1.103, а в 1932 г. — 1.418 изотермических вагонов.

Особенно значительны качественные сдвиги. Советская техническая мысль уже овладела производством большегрузных и саморазгружающихся вагонов. Постройка таких вагонов не была предусмотрена пятилеткой, творческая изобретательская мысль ушла дальше наметок пятилетки.

По нашим путям уже ходят изготовленные в первой пятилетке тысячи хоперов, мощных цистерн, вагон-думкарюв, гондол (саморазгружающиеся платформы с высоким бортом).

Наши рельсы не ржавеют!

И. ДУБРОВСКИЙ.

ПАРОВОЗ „И. СТАЛИН“.

Четвертого октября широко распахнулись заводские ворота, и паровоз «И. Сталин» вышел в мир.

Паровоз проектировался Центральным локомотивным проектным бюро и построен Коломенским заводом целиком из советских материалов.

Мощность его в полтора раза больше мощности лучшего на наших дорогах пассажирского паровоза «СУ».

При расчете была взята нагрузка на ось в 20 тонн. **Паровоз может водить составы в 900—1.000 тонн** (18—20 пассажирских четырехосных вагонов) вместо 500—600 тонн «СУ» при одинаковых скоростях. Состав в 500—600 тонн «ИС» поведет быстрее в полтора раза.

Диаметр колес—1.850 мм. **Средняя скорость «ИС»—85 километров, предельная—100 километров в час.**

Впервые на паровозе «ИС» применен стокер (механический кочегар), тоже целиком построенный в Советском союзе.

Стокер полностью заменяет труд обслуживающего персонала и дает возможность легко вести форсировку котла.

Паровоз «ИС» занимает достойное место в ряду лучших достижений советского машиностроения первой пятилетки.

7 ноября 1932 года, в день XV годовщины Октября, первый паровоз «ИС» подошел к Москве.

Это был живой рапорт о победе коломенцев.

А на сборке уже стоял второй «ИС». Большевистскими темпами шла работа. За десять дней с момента опускания рамы на колеса был собран и сдан второй паровоз.

20 декабря годовщину ОГПУ завод отметил выпуском второго «ИС».

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ.

СССР нуждается в самолете и дирижабле как **средстве дальнего скоростного транспорта, как производственной машине** в земледелии, промышленности и лесном хозяйстве, как **средстве связи и культуры.**

Подлинная история гражданской авиации СССР началась с того момента, когда по всей Стране советов прокатилась мощная волна энтузиазма в связи с организацией многочисленных ячеек Общества друзей воздушного флота (позднее—«Авиахима» и Осоавиахима). Этот мощный общественный фундамент принял самое активное участие в создании гражданской авиации, укреплении воздушной обороны страны.

К этому времени наш гражданский флот открыл первую в Европе большую магистраль Москва—Харьков—Ростов—Минеральные воды — Махач-Кала—Баку—Тифлис.

Начав в 1923 г. с сети линий протяжением 1.666 км, гражданский воздушный флот имел уже в 1928 г. воздушных путей протяжением 11.442 км.

В это же время созданная советской властью буквально на пустом месте и ставшая крепко на ноги гражданская авиапромышленность начала уже выпускать неплохие самолеты и моторы в многосерийном порядке, что обеспечило переход на собственное снабжение всего нашего воздушного флота.

Достаточно упомянуть об одномоторных самолетах («Пролетарий» и «К-4») и многомоторных цельнометаллических («Страна советов» и «Крылья советов»), о моторах «М-5» 400 НР, чтобы увидеть воочию, каких сдвигов мы достигли в борьбе за аэрофикацию страны накануне второй пятилетки.

Первая пятилетка поставила задачу перед авиацией — завоевать передовые качественные позиции в авиопромышленности, и в особенности по линии моторостроения.

Эта задача выполнена. В самолетостроении мы имеем такие победы, как ряд многомоторных конструкций, в том числе пятимоторный авиогигант «АНТ-14» с моторами «М-22» 480 НР, как цельностальной самолет электросварной конструкции «Сталь-2» с мотором «М-26» 300 НР и другие самолеты смешанных конструкций.

В моторостроении нами освоены различные двигатели с водяным и воздушным охлаждением мощностью от 65 до 700 НР, т.-е. охвачена вся гамма практически необходимых в эксплоатации моторов.

Первые шаги сделаны в области дирижаблестроения, при чем постройка и блестящие полеты кораблей «В-1», «В-2» и «В-3» знаменуют успешное завершение этапа советского опытного дирижаблестроения в один год.

Сеть воздушных путей настолько выросла за минувшие 4 года, что в 1933 г. Аэрофлот будет эксплоатировать линии общим протяжением в 48.556 км, а вместе с «Дерулюфтом» вся сеть воздушных линий Союза составит 51.350 км, или в четыре с половиной раза больше 1928 г. и на 11 проц. более намеченного пятилеткой протяжения на 1932—33 г.

В состав сети, помимо линий Москва — Рига — Берлин и Ленинград—Таллин—Рига, входят и такие магистрали, как Минск — Москва — Свердловск — Новосибирск — Иркутск — Хабаровск — Владивосток (8.847 км), Ленинград — Москва — Харьков—Ростов — Пятигорск — Баку — Тифлис (3.675 км), Москва — Самара—Оренбург—Актюбинск—Ташкент (3.049 км), а также ряд других линий.

Гигантский рост достигнут нашей авиацией в области сельскохозяйственных и лесных работ, где значительно перевыполнены показатели пятилетки.

Транспортная авиация СССР вышла на третье место по протяжению эксплоатируемой сети путей (после САСШ и Франции).

Недалеко то время, когда наша страна сможет применять самолеты и дирижабли в массовом масштабе на многочисленных участках социалистической стройки.

В. ЗАРЗАР.



Самолет «АНТ-9».

Тов. СТАЛИН на XVI с'езде партии говорил:

«ЗАДАЧА СОСТОИТ В ТОМ, ЧТОБЫ ВЗЯТЬСЯ, НАКОНЕЦ, ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ЗА ДЕЛО ТРАНСПОРТА И ДВИНУТЬ ЕГО ВПЕРЕД».

Ключом реконструкции транспорта является развертывание транспортного машиностроения. За пятилетку эта отрасль социалистической промышленности добилась больших успехов.

ПЯТИЛЕТНИМ ПЛАНОМ ПРЕДПОЛАГАЛОСЬ ВЫПУСТИТЬ В ПОСЛЕДНЕМ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ 825 ПАРОВОЗОВ И 12.600 ВАГОНОВ. ФАКТИЧЕСКИ УЖЕ В ЧЕТВЕРТОМ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ ВЫПУЩЕНО 844 ПАРОВОЗА И 18.600 ВАГОНОВ (ВАГОНЫ В ДВУХОСНОМ ИСЧИСЛЕНИИ). ТАКИМ ОБРАЗОМ, ПЯТИЛЕТКА ПАРОВОЗОСТРОЕНИЯ ВЫПОЛНЕНА В 4 ГОДА, А ПО ВАГОНОСТРОЕНИЮ ДАЖЕ ЗНАЧИТЕЛЬНО ПЕРЕВЫПОЛНЕНА.

Из года в год мы повышаем выпуск машин и подвижного состава для транспорта, в то время как в капиталистических странах под влиянием кризиса эта отрасль находится в полном застое. В 1931 ГОДУ В САСШ ПОСТРОЕНО ВСЕГО 150 ПАРОВОЗОВ, А В ПЕРВУЮ ПОЛОВИНУ 1932 Г. ПАРОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ САСШ ПОЛУЧИЛИ ЗАКАЗ ВСЕГО... НА 1 ПАРОВОЗ!

Советские корабли.

Судостроение в царской России искони находилось в загоне. Льготы и поощрения «отечественному судостроению», об'явленные после русско-японской войны, не могли перекрыть недостаток техники, и за тринадцать долгих лет (1905—1917 гг.) со стапелей питерских и николаевских верфей было спущено на воду всего-навсего 9 морских коммерческих судов, водоизмещением от 2,1 до 3,8 тыс. тонн.

По сравнению с тем, что мы строим сейчас, это были лилипуты. Строились они по чертежам заграничных заводов, строились медленно и плохо, обходились очень дорого и мизерным своим тоннажем не оказали никакого влияния на иностранные фрахты. Последние из этих кораблей, достаточно потрепанные за годы войны, были угнаны белыми пиратами в Марсель.

У социалистического гражданского судостроения, к которому страна смогла приступить лишь в 1924 году, нет даже чисто внешней преемственности и связи с зачатками довоенного судостроения. Все приходилось делать наново, тем более, что в этой области царская Россия не оставила советской конструкторской мысли никакого наследства.

Пришлось усваивать богатый опыт заграницы, но теперь это уже не было копированием готовых образцов: в первые же годы был сделан ряд смелых отступлений от принятых конструкций; мысль советского конструктора теперь билась над тем, чтобы освободить новую, молодую отрасль нашего машиностроения от импорта, найти более совершенные и экономичные типы двигателей, упростить грузовые устройства и остальные вспомогательные механизмы строящихся судов.

В годы первой пятилетки мы создали мощное судостроение.

Построено **86** новых судов, водоизмещение которых, колеблясь от 18,7 тыс. тонн (нефтеналивной теплоход-гигант «Союз горнорабочих СССР») до 1.000 тонн (рыболовные тралеры), составляет 200 тыс. тонн с лишним, что в 8—9 раз превышает тоннаж судов, построенных царской Россией за время с 1905 по 1917 год.

Создан новый тип советских морских судов, в частности освоены для серийного выпуска теплоходы-рефрижераторы грузопод'емностью в 2,4 и 3,2 тыс. тонн, теплоходы-экспрессы на 550 пассажиров, грузопод'емностью в 5.3 тыс. тонн, нефтевозы—в 7,5 и 10 тыс. тонн, сухогрузные теплоходы Черноморско-Балтийской линии—6,5 тыс. тонн, большие лесовозы типа «Правды» — 5.5 тыс. тонн и другие.

Мощность двигателей на этих судах от 2 тыс. до 4 тыс. сил. Суда оборудованы с учетом новейших достижений современной техники.

Всего лишь несколько лет назад процесс корпусостроения длился от 10 до 18 месяцев, а уже в прошлом году судно сходило со стапелей через 6—7 месяцев, а тралеры—даже через три месяца. Достройка судна «на плаву» растягивалась нередко на 2½ года,—иначе говоря, от закладки судна до сдачи его в эксплоатацию проходило 3½—4 года. А сейчас лесовоз типа «Правды» достраивается «на плаву» в какие-нибудь 2—3 месяца.

Об'ясняется это тем, что теперь главные паровые машины не монтируются по кусочкам, как раньше, а в собранном виде опускаются в готовый корпус. Убыстрение, притом отнюдь не в ущерб качеству, об'ясняется и тем, что на смену допотопному гаечному ключу и клепке пришел электротол. Сварка и электросварка вошли в число нормальных технологических процессов, произведя форменную революцию в судостроении.

Первые советские лесовозы и рефрижераторы были самостоятельно разработаны в 1924 г. Балтийским заводом и имели водоизмещение 2.4—3.1 тысячи тонн, т.-е. грузопод'емность довоенных пароходов. Тем не менее своим первым рейсом советские теплоходы произвели за границей форменную сенсацию. Их появление в иностранных гортах было еще одним опровержением лживой басни о том, что «в России развал, Россия одичала и гибнет».

С тех пор прошло 6—7 лет. «Плавучие куски» СССР тысячи раз заходили в порты Европы и Азии. Мировой экономический кризис, особенно сильно ударивший по мореплаванию и торговле капиталистических стран, показывает, кто в действительности гибнет.

Все больше ржавеет океанских пароходов на приколе в затихающих гаванях и портах. Вместо новых судов доки и верфи всех стран, кроме СССР, выбрасывают безработных. Упали фрахты, еще недавно приносившие многомиллионные доходы океанским компаниям. Советское морское судостроение давно вышло из стадии «эксперимента» и становится одним из мощных рычагов нового мира—социализма.

Т. БЕЛЯЕВ.

К. Паустовский.

1080 паровозов серии ФД.

Мы отвыкли удивляться даже тому, что должно поразить.

Слова главного инженера Луганстроя.

Громоздкий шофер по фамилии Стукота принес начальнику строительства Луганского паровозного завода крохотную записку. Он держал ее с чрезвычайной осторожностью, как будто нес только что вылупившегося цыпленка.

Часы пробили полночь. В обстановке строительства они производили впечатление безделья—ленивые и бесшумные часы, неторопливо шагающие маятником от рассвета к полночи и снова к рассвету. Хотелось щелкнуть по маятнику, чтобы заставить их поторопиться.

Над луганским подольем, над древним Диким полем лежал туман. В стороне Алчевска пульсировало глухое зарево доменных печей. За окнами с самого полдня все падал и падал беззвучный снег, ложился на высокие ветлы в отблеск светофоров, зажженных на стройке, превращал эти ветлы в уродливые деревянные конструкции.

Начальник строительства посмотрел за окно: все тоже,—снега и огни. По дороге в Алчевск, куда его вызывала записка, потянутся огни, снега и зарева. Весь Донбасс, вся степь похожа ночью на снежное море, куда упали с черного неба сверкающие созвездия электростанций и звездные туманности электрических огней.

Фамилия шофера на редкость соответствовала его профессии. Она вызывала представление о стуке мотора и человеке, не вылезающем из этой напряженной трескотни.

Работники Луганстроя забавлялись между делом удивительным подбором фамилий на стройке. Кроме Стукоты был еще инженер Пустильников, больше всех волновавшийся, чтобы пустить завод в назначенный срок.—Пустильников, тот, конечно, пустит,—говорили о нем даже скептики.

Был редактор газеты «Ударник Луганстроя» Беспечный, но фамилия эта, казалось, дана ему по контрасту,—Беспечный был всегда озабочен.

Записка вызывала начальника строительства в Алчевск, куда на помощь Алчевскому строительству было переброшено восемьсот рабочих Луганстроя и несколько инженеров. В самом Луганске работа шла с неватихающим напряжением, когда возможность уснуть на пять—шесть часов кажется счастливой и незаслуженной случайностью. Несмотря на это, Луганстрой бросил в Алчевск помощь по первому сигналу.

Надо было ехать. Начальник строительства попросил достать ему кожух. Эта просьба вызвала величайшее смущение среди присутствующих. Кладовые были заперты, и Стукота, красный от стыда, доложил, что в гараже есть, правда, один кожух, но без рукавов. Есть, конечно, и рукава и как не быть, даже четыре оторванных рукава, но все на левую руку. Так что пусть начальник возьмет его, Стукоты, кожух — очень теплый и новый.

Начальник рассеянно отказался и сел в машину в короткой легкой куртке. Стукота сердито крякнул сиреной, и две голубые реки автомобильных огней тотчас заплясали по длинному украинскому шляху. Машина ушла.

Начальник почти не спал уже неделю. Бриться он, как сплетничали на строительстве, только в Москве, куда изредка ездил для докладов. Ел он преимущественно насмех и ночью. Поэтому путь до Алчевска он ощутил, как отдых.

Инженер Пустильников разделял историю строительства Луганского паровозного завода на три эпохи. Первую он называл эпохой железа, вторую — бетона и дерева, а третью из скромности он не называл никак, но ее называли за него другие эпохой электробетона.

Все три эпохи Пустильников демонстрировал очень наглядно, показывая приезжим исполинские цехи—кузнечный, котельный, литейный и паровозосборочный.

В котельном цехе, построенном в эпоху железных конструкций (32.000 кв. метров) и в паровозо-сборочном цехе, представляющем эпоху бетона и деревянных конструкций (55.000 кв. метров), внутри зданий заключены громадные протяжения, еще более громадный об'ем воздуха и света, свои горизонты и свои перспективы, тонущие в синеватом дыму. Мостовые краны и мартеновские печи затеряны в них, как игрушечные модели в выставочном зале.

Просторы цехов дрожат от розовых молний автогена. Просторы цехов поражают неопытного человека кажущейся нецелесообразностью. Зачем столько обширных площадей, вымощенных кафелем, где мог бы поместиться под крышей Курский вокзал со всеми его платформами и поездами?

— Интересно,—ядовито отвечает в таких случаях Пустильников,—посмотреть на вас в этом цехе, когда завод будет работать на полную проектную мощность. Интересно, как вы здесь пролезете между паровозными котлами!

Полная проектная производительность завода—1.080 мощных товарных паровозов серии ФД (Феликс Дзержинский) в год, или три паровоза в сутки. ФД победил на испытаниях лучшие американские товарные паровозы—очень капризные и требующие высококачественного угля. ФД неприхотлив. Он работает с таким же эффектом на низких сортах угля.

Но в последнее время у ФД появился сильный противник—английский паровоз Гарад. Он на 40 проц. мощнее ФД при одинаковом весе и очень хорошо, как говорят путейцы, «вписывается в кривую». Поэтому возможно, что Луганский завод перейдет со временем на паровозы типа Гарад.

Паровозы ФД будут снабжены «механическими кочегарами»—стокерами,—червячной передачей, автоматически подающей уголь в топку. На некоторых паровозах, предназначенных для горных дорог, установят бустеры—добавочные двигатели, передающие движение на тендерные оси. Бустеры будут включаться на под'емах.

Луганский завод будет самым крупным в Европе. Он оставит позади знаменитые германские паровозные заводы Геншеля. Геншель выпускал в период расцвета около 1.000 паровозов в год, но не столь мощных, как луганский ФД.

Из паровозных заводов СССР до сих пор самым большим был старый Луганский завод Октябрьской революции, или как его попросту зовут ОЭР. Законченный, курящийся столбами паровозного пара, зарастающий горами шлака, окруженный прудами и вековыми ветлами, он дымит рядом с Луганстроем и выпускает триста паровозов в год. Каждый из этих паровозов вдвое легче ФД и, следовательно, новый завод будет не втрое больше старого, как может показаться на первый взгляд, а в шесть и даже в семь раз.

Стоимость постройки Луганского завода с рабочим городком превышает 425 миллионов рублей. На нем будет 15.000 рабочих и около 2.000 инженеров. На нем установлено 2.000 крупных станков (около тысячи станков—советского производства).

Весь блеск технической мысли в области паровозостроения сконцентрирован на этом заводе. Ни один из паровозных заводов всего мира не имеет такого совершенного оборудования—станков для расточки цилиндров, фрезеров, манипуляторов и шарнирных машин.

Шарнирные машины заменяют кузнеца. Они зажимают в стальной исполинской руке раскаленную болванку и поворачивают ее под паровым молотом точно и столь же разнообразно, как самый искусный кузнец. В сталелитейном цехе они заменяют у печей рабочих. Машины эти со стальными хоботами похожи на башенные орудия линейных кораблей.

На Луганстрое уже работает лучшая в СССР газогенераторная станция и теплоэлектроцентраль мощностью в 21.000 киловатт. Она дает заводу ток, пар и 75.000 куб. метров сжатого воздуха в час. Вода для котлов очищается не обычным сложным путем испарительных установок, а процеживанием ее через пермутитовый порошок. Ни одна электростанция в Союзе не получает такой хрустально прозрачной и химически чистой воды, как Луганская ТЭЦ.

Молодой инженер Пустильников не упоминал об эпохе электробетона из вполне понятной скромности. Электрический нагрев бетона придумал он, а называть даже в шутку эпоху в жизни строительства своим изобретением было неловко.

Чтобы бетон окреп, «схватил», надо поддерживать в нем больше недели температуру в 20 градусов тепла. Для этого строили дорогие и опасные тепляки или грели бетон паром. И тот и другой способ раздражал своей неуклюжестью и дороговизной. Инженер Пустильников—человек неспокойный и насмешливый (скептицизм в технике вызвал к жизни много открытий)—решил подогревать бетон электричеством.

Первый опыт был сделан в строящемся инструментальном цехе. Пока возились на морозе с проводами, пока бетон упорно не хотел нагреваться, пока то да се, собравшиеся зрители разошлись, посмеиваясь и посвистывая. Пустильников остался. Бетон, наконец, начал прогреваться. Через 72 часа его «схватило». Энергии на прогрев уходило не больше, чем на ничтожную электрическую лампочку.

Первые швы, забетонированные на морозе электричеством, показали завидную крепость. Пустильников ограничился тем, что написал о своем открытии коротенькую заметку в местную газету. Ибо, как говорит главный инженер Луганстроя Дышко: «Здесь мы потеряли представление, что обыкновенно и что необыкновенно. По-нашему все обыкновенно».

Луганстрой опрокидывает стандартные, в'евшиеся в кровь понятия о строительстве. На Луганстрое в сутках не 48 часов, как любят писать специальные корреспонденты строительств, а 24 обыкновенных часа, заполненных, если можно так выразиться, спокойной спешкой. Время не мчится вперед с треском и грохотом, и строители отнюдь не похожи на пассажиров, мечущихся по вокзалу перед отходом поезда.

Здесь нет людей, говорящих только о строительстве, бредящих только строительством, видящих сны только о том же строительстве и превратившихся в механических маньяков, начиненных чертежами, фасесами, коэффициентами, графиками и огнеупорным кирпичом. Работники Луганстроя живут стройкой,—она дает им простоту, веселость, определенность. Работа идет быстро, не без трагических перенапряжений, весело, но без хвастовства, спокойно, но без железных сжатых губ и свинцового взгляда.

Пора выбросить из описаний строительств лексикон трескучих слов, искажающих трудную и прекрасную действительность. Героизм не наряжается в пышные одежды или в нарочито скромные онучи. Героизм ходит в кепке, и лицо героя так же обыкновенно, как и лицо любого смертного.

Героизм бывает разный, но выше всего тот, который нельзя ни сфотографировать, ни пышно описать. Конечно, рабочий Луганстроя, клепавший на головокружительной высоте железную ферму, качавшуюся от ветра — герой, но не худшие герои и комсомольцы из бригады Рыдченко, собравшие импортные станки почти без чертежей. Конечно, герой бригадир Рыбалко, смонтировавший один из агрегатов ТЭЦ без иностранной помощи (за эту помощь фирма Сименса просила много долларов), но не меньший герой один из инженеров, который нашел способ своими силами изготовлять отопительные приборы без применения цинка. Заводы-поставщики требовали восемнадцать тонн цинка, достать его было трудно и оледенение угрожало стройке.

История строительства дает обширный материал для исследования о том, что такое преодоление.

Строительство преодолело быструю смену проектных заданий, а смен этих было четыре, начиная с 360 паровозов в год до 1.080 паровозов. Каждый раз задерживали стройку, наращивали новые части к уже законченным корпусам и заказывали новое оборудование.

Стройка шла на залежах шлака и золы с завода ОЭР, на воде, на самом русле реки Луганы, где пришлось вколачивать сваи и подсыпать 10.000 вагонов земли.

У строительства за короткое время было четыре хозяина и великое множество самостийных и обидчивых контрагентов. Два раза стройка ставилась на консервацию. Только с мая 1932 года после смены старого руководства она пошла все ускоряющимся темпом и достигла своей предельной скорости в декабре, незадолго до пуска.

Особенно ощутительной была эта скорость в паровозосборочном цехе. Каждое утро лицо его менялось. Там, где вчера зияли траншеи, сегодня поблескивали серой эмалью станки столь изящные, что рабочие осторожно гладили их, как гладят по головкам детей. Над цехом по часам росло стеклянное небо. 20.000 квадратных метров стекла переливалось и горело цветом бледной морской воды. Сто пятьдесят стекольщиков были собраны на стройке, в Луганске, даже на окрестных базарах. В их ряды влились студенты индустриального техникума.

«Народы сменяли народы, лицо изменялось земли», но один человек неизменно оставался на строительстве во все времена,—главный инженер Дышко.

Уже четыре года он работает без выходных дней и отпусков. Дышко учился в Германии. Оттуда он принес навыки не только инженера, но и рабочего — токаря, плотника и литейщика. Его редко можно застать в фанерном кабинете. Он всегда на стройке, на кранах и на конструкциях. Но это не значит, что Дышко занимается бригадирством. Это инженер широкого размаха, знающий не только свою специальность—механику, но и строительное дело и электрику. В любую минуту он сменяет проектантов. Под его руководством за две ночи был запроектирован технологический процесс в арматурно-связевом цехе. Над этим технологическим процессом проектанты Мосгипромаша сидели в Луганске несколько месяцев и ничего не сделали.

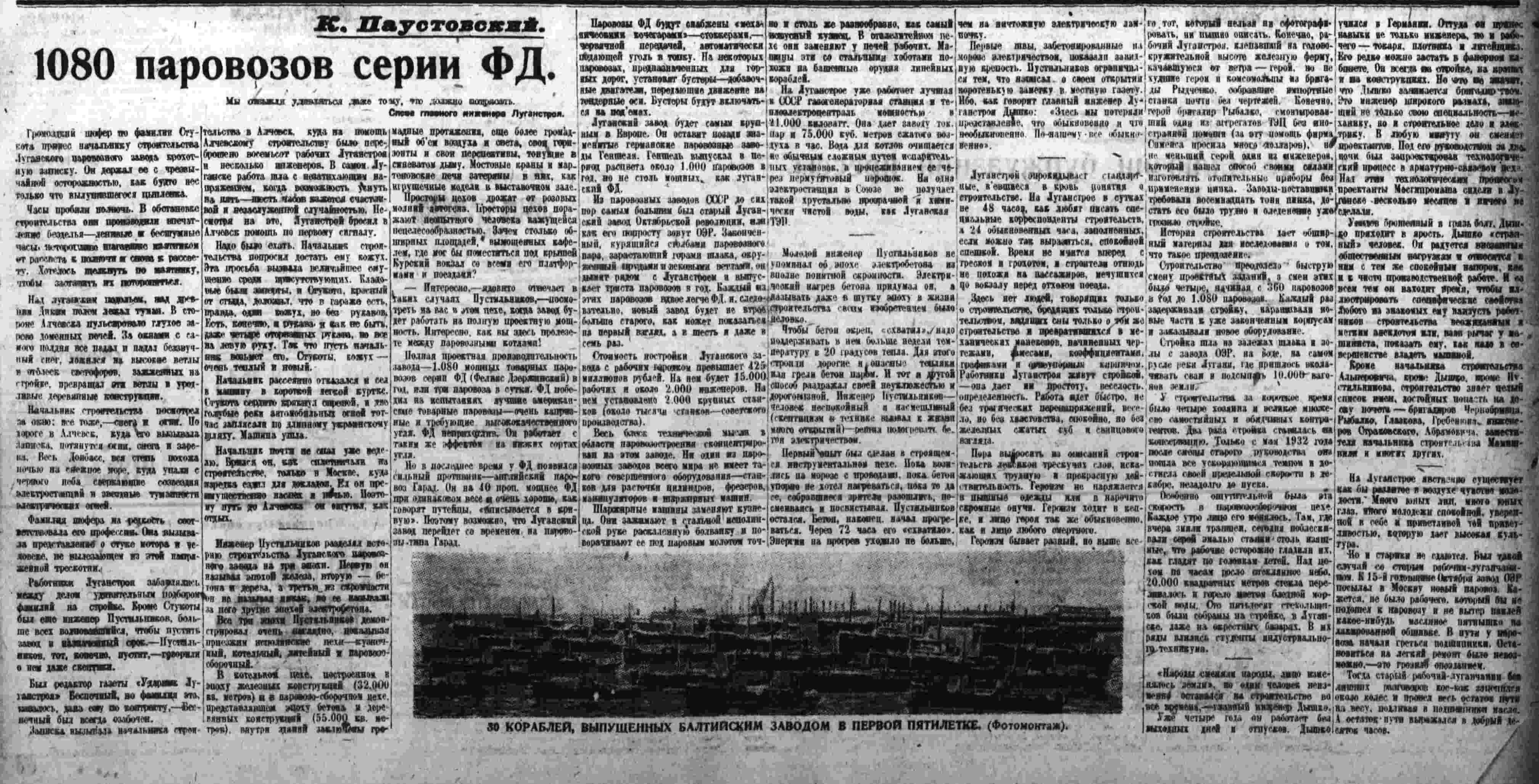
Увидев брошенный в грязь болт, Дышко приходит в ярость. Дышко «странный» человек. Он радуется внезапным общественным нагрузкам и относится к ним с тем же спокойным напором, как и к чисто производственной работе. И со всем тем он находит время, чтобы иллюстрировать специфические свойства любого из знакомых ему наизусть работников строительства неожиданным и метким анекдотом или, взяв рычаг у машиниста, показать ему, как надо в совершенстве владеть машиной.

Кроме начальника строительства Альперовича, кроме Дышко, кроме Пустильникова, строительство знает целый список имен, достойных попасть на доску почета — бригадиров Чернобривца, Рыбалко, Глазкова, Гребенюка, инженеров Страховского, Абрамовича, заместителя начальника строительства Мамишвили и многих других.

На Луганстрое явственно существует как бы разлитое в воздухе чувство молодости. Много юных лиц, много юных глаз, много молодежи спокойной, уверенной в себе и приветливой той приветливостью, которую дает высокая культура.

Но и старики не сдаются. Был такой случай со старым рабочим-луганчанином. К 15-й годовщине Октября завод ОЭР посылал в Москву новый паровоз. Кажется, не было рабочего, который бы не подошел к паровозу и не вытер платком какое-нибудь масляное пятнышко на лакированной обшивке. В пути у паровоза начали греться подшипники. Остановиться на легкий ремонт было невозможно,—это грозило опозданием.

Тогда старый рабочий-луганчанин без лишних разговоров кое-как зацепился около колес и провел весь остаток пути на весу, поливая в подшипники масло. А остаток пути выражался в добрый десяток часов.



30 КОРАБЛЕЙ, ВЫПУЩЕННЫХ БАЛТИЙСКИМ ЗАВОДОМ В ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ. (Фотомонтаж).

Капиталистический мир на пороге 1933 г.

ЧЕРНЫЙ БАЛАНС ЗАГНИВАЮЩЕГО КАПИТАЛИЗМА.

Китай.

КРИЗИС, ВОЙНА, РАЗГРАБЛЕНИЕ.

ШАНХАЙ, 25 декабря. (ТАСС). Японское вторжение нанесло сильный удар народному хозяйству Китая, резко обострило экономический кризис. 50 проц. китайской торговли и почти все финансовые операции сосредоточены в Шанхае. Убытки Шанхая исчисляются в 1,5 млрд. китайских долларов. Разруху довершили наводнение и генеральские войны в провинциях Шаньдун, Сычуань, Гуйчжоу и на границах Тибета. Разрушения в одной лишь провинции Сычуань оцениваются в 150 млн китайских долларов.

Из 213 тыс. рабочих, занятых в китайской промышленности Шанхая, 94 тыс. без работы. Угольная и металлургическая промышленность в состоянии полного застоя.

Сельское хозяйство Китая попрежнему находится в состоянии катастрофического упадка, о чем свидетельствует огромный ввоз сельхозсырья и продуктов питания (за первую половину с. г. в Китай завезено хлопка и продуктов питания на 130 млн таэлей).

По самым осторожным подсчетам, в Китае в прошлом году голодало не менее **60 млн чел.** В этом году эта цифра не снизилась.

Экспорт Китая за 10 мес. 1932 г. составил 421 млн таэлей против 894 млн за 1930 г. **Импорт** за 10 мес. 1932 г. составил 913 млн таэлей против 1.328 млн за 1930 г. Экспорт чая снизился на 60 проц. по сравнению с прошлым годом.

Рост пассивности внешнеторгового баланса влечет за собой **сокращение импорта серебра**, что в свою очередь тяжело отражается на расчетном балансе страны.

Особенно резко сократилась торговля с **Японией.** Импорт из Японии составил за 10 месяцев 1932 г. 130 млн таэлей против 323 млн за 1930 г. Китайская торговля с **САСШ**, значительно увеличившаяся в 1931 году за счет антияпонского бойкота, в текущем году понизилась в связи с обострением кризиса.

По данным **«Чайна таймс»**, бюджет нанкинского правительства на 1933 год сводится с дефицитом в 160 млн китайских долл. Свыше половины бюджета поглощается военными расходами. Задолженность по внутренним займам составляет 800 млн долл. Провинциальные правительства не в состоянии свести концы с концами и усиливают налоговое обложение **населения.**

Польша.

МЕРТВО, КАК НА КЛАДБИЩЕ.

ВАРШАВА, 27 декабря. (ТАСС). Общий индекс промышленной продукции, принимая уровень 1928 г. за 100, упал в сентябре 1932 г. до 53,2 проц. Продукция чугуна составляла в октябре 1932 г. 26 проц. довоенной.

Играющая крупную роль в экономике страны **текстильная промышленность неуклонно свертывается.** Индекс ее продукции (1928 г.=100 проц.) упал в июле 1932 г. до 59,8 проц. В октябре тек. г. бездействовало 195 текстильных фабрик.

В начале декабря крупные заводы почти совсем приостановили производство. В течение 1932 г. закрылось 385 заводов.

По самым скромным подсчетам, число безработных в Польше составляет **1.200.000** чел. В некоторых промышленных центрах 40, 50 и даже 60 проц. работоспособного населения без работы.

«Мертво—как на кладбище», так лаконично характеризует положение в сельском хозяйстве лидер кулацкого блока, бывший польский премьер **Витос.**

За три последних года сбыт сельхозмашин внутри страны уменьшился в 6 раз. **Продукция польского сельскохозяйственного машиностроения составляет лишь 0,8 проц. уровня 1928 г.**

За годы кризиса цена основного продукта польского зернового хозяйства—ржи упала на 50 проц., свинины—на 70 проц. и молочных продуктов—больше чем наполовину.

Еще сильнее упали цены на живой скот. Крестьяне для уплаты долгов вынуждены продавать лошадь за 15—30 злотых (злотый=22 коп.).

Задолженность крестьянских хозяйств по государственным и коммунальным налогам и ростовщическим кредитам растет. **Средняя задолженность на 1 гектар земли составляет 441 злотых.**

«Деревня все хуже питается,—вынужден констатировать быв. премьер **Витос.**—Недостаток и нужда порождают болезни.

Туберкулез уносит немилосердно много жертв, особенно среди молодого поколения. Население ходит без обуви, несмотря на холода, без нижнего белья. Школы пустуют. Даже в костелах поредело. Все остановилось, все замолкло. Деревня производит впечатление кладбища, на котором, как мертвые тени, скитаются человеческие существа, изменившиеся, угрюмые, молчаливые».

Фонд зарплаты промышленных рабочих составляет около 60 проц. уровня **1929 г.**

Сокращение внешнеторгового оборота отразилось на платежном балансе. За **11 мес.** 1932 г. покрытие валюты сократилось на 166 млн. злотых. Налоговые поступления падают. Общий бюджетный дефицит за 7 мес. 1932 г. составляет 221 млн. злотых.

Япония.

750 МЛН ИЕН ДЕФИЦИТА, 6.856 МЛН ДОЛГА, 3 МЛН БЕЗРАБОТНЫХ.

ТОКИО, 27 декабря. (ТАСС). Как показал истекший год, военная авантюра в **Манчжурии**, предпринятая японским империализмом в поисках выхода из кризиса, не ослабила, а усилила остроту его.

Дефицит в государственном бюджете на 1932—33 г. составляет **750 млн иен** против 121 млн иен дефицита в бюджете за 1931—32 гг. Проект бюджета на 1933—34 г. предусматривает дефицит в размере не менее 1.100 млн иен.

На 1 декабря тек. года **государственный долг** Японии составил 6.856 млн иен, при чем внешний долг Японии составляет 1.398 млн иен.

За период январь—ноябрь текущего года **капиталовложения в** промышленность сократились по сравнению с тем же периодом прошлого года на 190 млн иен.

Японские капиталисты ищут выхода из кризиса на путях сокращения производства и концентрации промышленности. За 6 месяцев 1932 г. из 2.902 шелкомотален страны ликвидировано 436. За период январь—ноябрь текущего года ликвидированы предприятия с общим капиталом в 188 миллионов иен.

Продолжается падение доходов государственных железных дорог Японии. За период апрель—сентябрь доходы жел. дорог на 12 млн. иен меньше, нежели за соответствующий период прошлого года.

Показателем сокращения промышленного производства являются значительные запасы непроданных товаров, стоимость которых составляет 463 млн иен, против 394 млн. иен за тот же период прошлого года.

Экспорт из Японии, начиная с 1929 года, непрерывно уменьшается, и сальдо внешней торговли остается все время пассивным. За 11 месяцев текущего года оно составляет 35 млн. иен.

Характерным для японской торговли этого года является резкое сокращение торговли с Китаем.

Япония, занимавшая первое место по экспорту в Китай, в текущем году отступила на третье место (после САСШ и Англии). В импорте из Китая Япония заняла второе место.

Грузооборот сократился с 5 млн. тонн в декабре 1931 года до 4,2 млн. тонн в феврале 1932 г.

В Японии насчитывается **3 миллиона безработных.** Индекс фактического заработка рабочих резко понизился. Предприниматели обычно задерживают выдачу заработной платы, а местами выдают ее исключительно натурой.

Положение крестьян чрезвычайно тяжелое. Цены на основные продукты сельского хозяйства очень низки, цены на промтовары исключительно высоки.

Особенно тяжело отразился сельскохозяйственный кризис на важнейшей отрасли японского сельского хозяйства—шелководстве.

Сокращение побочных заработков еще более ухудшило положение крестьянских масс. Число крестьян, ушедших в этом году на отхожие промыслы, по сравнению с 1931 годом сократилось вдвое.

По данным симоносекской газеты «Камон шимпо» [illegible], крестьянская семья, ведущая хозяйство на собственной земле, вынуждена ограничить свои ежедневные расходы суммой в 49,5 сен (т.-е. 24—25 коп.): семья, имеющая землю, но вынужденная, кроме этого, приарендовывать, ограничивает свои расходы 29,3 сен (т.-е. 14—15 коп.), а семья арендатора—24 сенами (т.-е. 12 коп.).

ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ НЕ УДОВЛЕТВОРЯЕТ ЯПОНСКИЕ ВОЕННЫЕ КРУГИ.

ТОКИО, 28 декабря. (ТАСС). В связи с вручением проекта бюджета депутатам парламента военное министерство опубликовало заявление, в котором разъясняет, что **увеличение военных расходов** на 1933—34 бюджетный год представляет собой лишь **начало** расходов по усовершенствованию вооружений Японии.

В заявлении указывается, что вооружения Японии отстают от уровня вооружений иностранных армий. «Улучшение вооружений, указывается далее, не может быть отсрочено ввиду манчжурского инцидента, а также внутреннего и внешнего положения Японии».

В заявлении особо подчеркивается, что «японо-манчжурский протокол возлагает на Японию обязанность поддерживать порядок в Манчжурии», и поэтому военные круги «остро ощущают необходимость немедленного улучшения вооружений».

Особое внимание уделено вопросу о японской армии в Манчжурии. В заявлении указывается, что в нынешнем бюджетном году военное министерство проведет не только увеличение числа воинских частей, расквартированных в Манчжурии, но также и значительное увеличение численного состава японских воинских частей, доведя их до состава военного времени.

Вместе с тем в Манчжурию будут посланы дополнительные авиационные, автомобильные, танковые и железнодорожные части, а также тяжелая артиллерия, технические войска и средства передвижения с установкой на превращение большинства воинских единиц, оперирующих в Манчжурии, в самостоятельные боевые единицы.

План военного министерства предусматривает специальное обучение 100 тыс. офицеров, унтер-офицеров и солдат действительной службы и резерва умению пользоваться новыми средствами боя, которые вводятся в связи с военной реформой. В частности, предусматривается обучение пользованию тяжелыми и легкими пулеметами, самолетами, танками и автомобилями, число которых значительно увеличится, а также радиосвязью и средствами газовой войны.

В заявлении указывается, что потребуются средства для продолжения этого специального обучения также и в 1934—35 бюджетном году. Часть средств, ассигнуемых военному министерству в 1933—34 году, будет использована на увеличение числа воспитанников кадетских корпусов и юнкерских училищ и на создание специальных курсов унтер-офицеров, назначаемых на низшие офицерские должности. Это мероприятие мотивируется тем, что число офицеров недостаточно.

Около 90 млн. иен выделяется на приобретение нового вооружения, и, главным образом, тяжелых и легких пулеметов, полевых орудий, пехотных пушек, самолетов, танков, автомобилей и противогазов. Военное министерство предупреждает, что в 1934—35 бюджетном году потребуется еще больше ассигнований на эти цели.

В заключение военное министерство заверяет, что при разработке проекта военных расходов оно приняло во внимание «крайне тяжелое финансовое положение страны. Однако эти расходы неизбежны, учитывая то исключительное положение, в котором находится страна». Вместе с тем, военное министерство особо подчеркивает, что коренная реорганизация и смена вооружений значительно облегчат положение промышленности и торговли, переживающей кризис.

Комментируя предстоящее увеличение численности японских войск в Манчжурии, представитель военного министерства заявил, что личный состав японских войск в Манчжурии в течение предстоящих двух лет увеличится на 50 проц.

Бои в Жэхэ и Мукденской провинции.

ШАНХАЙ, 28 декабря. (ТАСС). Как сообщает агентство Гомин, Тан Юй-лин (председатель правительства Жэхэ) официально уведомил бейпинские власти, что **между японскими войсками и волонтерскими отрядами начались бои в районе Канлина и Саньбэнмиэзы.**

Тан-Юй-лин далее указывает, что манчжурские части двинулись из **Суйчжуна** (на побережье Ляодунского залива) по направлению к **Линьюаню** (на юге Жэхэ) и что главные силы японских войск развивают активную деятельность вдоль границ Жэхэ.

Агентство также сообщает, что в Бейпине решено держать наготове свыше 30 дивизий войск для охраны территории Северного Китая.

* * *

МУКДЕН, 28 декабря. (ТАСС). По словам газеты **«Манчжурия дейли ньюс»**, китайскими властями из Северного Китая к границам Жэхэ посланы 2 пехотных, 1 артиллерийская и 1 кавалерийская бригады.

* * *

МУКДЕН, 28 декабря. (ТАСС). Как сообщается в официальном коммюнике, волонтерские отряды из войск **Ли Хай-цзина численностью в 2 тыс.** человек оккупировали город **Далай** на реке Нонни (к юго-западу от Харбина). **Эти же** отряды 24 декабря заняли город **Аньгуан** (к юго-западу от Далая). После того как японские войска выбили 26 декабря волонтерские части **из Аньгуана**, последние отступили по направлению к Далаю.

27 декабря волонтерские отряды из частей **Ван Цзин-и в количестве 1.000** человек пытались перерезать **ЮМЖД** в районе станции **Аньшань**, но были отбиты прибывшим японским бронепоездом.

26 декабря партизанские отряды пытались атаковать станцию **Наньгоушен** (на Мукден—Хайлунской ж. д.). Атака была отбита японскими частями.

ОТСТАВКА БОЛГАРСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЕНА, 28 декабря. (ТАСС). Болгарский премьер Мушанов сегодня подал в отставку.

Отставка кабинета является результатом обострившихся противоречий внутриправительственного лагеря между крестьянским союзом и другими партиями правительственной коалиции.

ПОХОД ПРОТИВ ЛАНКАШИРСКИХ ТЕКСТИЛЕЙ.

(От нашего лондонского корреспондента).

ЛОНДОН, 29 декабря. Между профбюрократией и предпринимателями шерстяной промышленности Ланкашира подписано соглашение о переводе рабочих с 4 на 6 станков при сохранении прежней, урезанной зарплаты. Соглашение вызовет резкое увеличение безработицы среди ланкаширских текстилей.

Передовая в «Дейли мейль» констатирует: «Значительное число рабочих неизбежно потеряет занятие при системе, позволяющей 4 ткачам работать за шестерых».

Изаков.

БОЙКОТ АНГЛИЙСКИХ ТОВАРОВ В ИРЛАНДИИ.

ЛОНДОН, 29 декабря. Лондонская печать сообщает **о расширении бойкота английских товаров в Ирландии.** В городах и крупных селах возникли комитеты бойкота, заставляющие местных торговцев отказаться от продажи английских товаров.

Бойкот направлен против всех видов английского импорта, начиная с тканей и кончая новогодними открытками.

Изаков.

Рождественские иллюзии буржуазной прессы.

Капиталистический мир переживает самую тяжелую зиму за весь период кризиса. Растущая радикализация масс, нарастание революционного под'ема, наличие гигантских армий безработных, составляющих по численности половину всего индустриального пролетариата, неслыханное обнищание масс и разорение крестьянства, угроза пролетарских и колониальных революций,—все это заставляет буржуазию прибегать к очень сложным маневрам с целью обмана масс.

Идеологи и политики буржуазии в ужасе перед надвигающимися классовыми битвами хотят уверить и себя в том, что кризис кончился, что худшие времена позади, что нужно только пережить эту ужасную зиму, а там станет легче, начнется оживление.

Именно этим: обманом масс—с одной стороны, самообманом—с другой, и об'ясняются те оценки хода и перспектив кризиса, которые дает буржуазная печать, подводя итоги 1932 года.

Исходя из вульгарнейшей буржуазной теории, что в основе кризиса лежит «кризис доверия», т.-е. в конце-концов психологический фактор, буржуазная печать рассчитывает восстановлением доверия масс к капитализму и капитализма к самому себе покончить с кризисом. Именно эту мысль и выразила газета «Фоссише цейтунг», когда она писала в номере за 25 декабря: «основная, настоятельнейшая задача заключается в том, чтобы действительно **восстановить доверие».**

Основной тон всей буржуазной прессы в рождественские дни и заключается именно в попытке «обосновать» конец кризиса, «предсказать» грядущий под'ем. Рождественский дед буржуазии должен пообещать трудящимся лучшие времена.

Источником экономической мудрости германской буржуазной печати в вопросах экономического кризиса является германский Кон'юнктурный институт. С тех пор, как его руководитель г-н Вагеман принял участие в разработке папеновской программы, которая должна была «возвестить миру» выход из кризиса, все издания Кон'юнктурного института резко меняют фронт, берут оптимистический тон и пытаются доказать, что кризис кончился.

В изданном к рождеству (21 декабря) недельном отчете института, специально посвященном «мировому хозяйству конца 1932 г.», констатируется: «К концу 1932 г. кризис Германии, который потряс до основания ее хозяйство, в основном преодолен. Снижение кон'юнктуры закончилось, и достигнута полоса, после которой сможет начаться новый кон'юнктурный под'ем. Вопрос в том, как долго хозяйство будет находиться в переходном состоянии, как долго будет длиться депрессия». Это констатируется институтом не только в отношении германского хозяйства, но и в отношении важнейших стран капиталистического мира. «Крупные промышленные страны окончательно прошли через стадию хозяйственного сжатия и вступили в депрессию, т.-е. в период постепенной консолидации».

В полном соответствии с этой установкой и подводила итоги 1932 году вся буржуазная печать Германии. Большинство буржуазных газет посвятило специальные статьи «тенденциям к под'ему», «окончанию кризиса».

На чем основывают свой оптимизм насчет окончания кризиса Кон'юнктурный институт и вся буржуазная пресса? Они исходят из того, что вслед за спекулятивным «бумом» и после начала реализации урожая произошло небольшое расширение отдельных отраслей промышленности в Германии, САСШ, Англии и Франции в сентябре, октябре и частью в ноябре—особенно в текстильной промышленности.

Что касается грандиозного «бума» с ценами на сырье и курсами ценных бумаг, который затеял Гувер в интересах избирательной кампании в союзе с рядом крупнейших монополистов САСШ, то эта грандиознейшая спекуляция, которую когда-либо видел капиталистический мир, **потерпела крах.** Цены на сырье полетели вниз и в ноябре—декабре уже достигли самого низкого уровня июня—июля нынешнего года. Цена на пшеницу в САСШ упала до такого уровня, какого не знала эта страна никогда в своей истории. Цены на хлопок и другие продукты сельскохозяйственного сырья точно так же упали очень резко. Запасы сырья и хлебов продолжают расти.

Кон'юнктурный институт вынужден признать дутый характер того расширения, которое произошло осенью нынешнего года. В упомянутом еженедельном отчете указывается: «Так как потребление не увеличилось, то и производство могло увеличиться лишь постольку, поскольку увеличились товарные запасы. Из такого характера производственного оживления в отраслях, производящих средства производства, вытекает, что **оно не может дальше продолжаться, поскольку не увеличилось потребление».**

Потребление масс не увеличилось, а, наоборот, **сократилось.** Рынок не расширяется, а продолжает быстро **суживаться** вследствие резкого сокращения покупательной способности трудящихся масс города и деревни, снижения зарплаты, растущей безработицы, разорения крестьянства. Следовательно, ни о каком действительном расширении производства не может быть и речи.

Буржуазный институт вынужден констатировать факты, **опровергающие его общую оценку положения**, как периода окончания кризиса. Небольшое расширение в отраслях текстильной промышленности было, оказывается, в значительной степени **работой промышленности на склад.** Что касается совершенно незначительного расширения стальной и некоторых других отраслей тяжелой промышленности, то оно об'ясняется исключительно сезонными причинами и уже сходит на-нет. В Германии к началу декабря безработица выросла по сравнению с началом ноября на 245 тыс. чел. Такое резкое увеличение количества безработных является выражением того, что сезонное «оживление» кончилось в Германии.

Но оно кончилось и в САСШ. Нагрузка стальной промышленности, по данным американского «Анналиста», упала с 21 проц. в октябре до 15 проц. в декабре. Произошло понижение общего индекса производственной активности во всей промышленности САСШ в декабре. Надежды буржуазной печати на окончание кризиса путем оживления тяжелой промышленности построены на песке, так как, по признанию самого германского Кон'юнктурного института, нет надежды на какое бы то ни было накопление капитала в этой отрасли общественного производства, как и в других отраслях.

Противоречия, породившие кризис, не нашли в его ходе своего разрешения, несмотря на то, что кризис длится больше трех лет. **Нищета масс катастрофически быстро растет, рынки сокращаются, противоречия обостряются. Кризис продолжается и будет углубляться.**

«Берлинер тагеблатт» писала в рождественском номере: «Капиталистической системе удалось избегнуть полного краха и уничтожения». Буржуазная газета выражает надежду, что окончание кризиса, на которое она рассчитывает, дает возможность капитализму основательно укрепиться и в силе власти и избегнуть революционного кризиса.

Напрасные надежды! Иллюзиями, которыми тешит себя капиталистический мир и которыми он пытается обмануть трудящиеся массы, не суждено осуществиться. Капиталистический мир идет навстречу острейшим классовым столкновениям, войнам и революциям. Закончившейся относительной стабилизации капиталистическому миру не вернуть!

И. ДВОРКИН.

МТС ДОЛЖНЫ СТАТЬ ПОДЛИННЫМИ ОРГАНИЗАТОРАМИ ХЛЕБОЗАГОТОВОК.

ИТОГИ ПЯТОЙ ПЯТИДНЕВКИ.

За последнюю декабрьскую пятидневку добились повышения темпов хлебозаготовок шесть краев и областей. Северный Кавказ, ЦЧО, ДВК, Белоруссия, Западная область и Средняя Азия.

На **Северном Кавказе** все предыдущие пятидневки отмечались неуклонным уменьшением количества заготовляемого хлеба. Впервые в результате усиления борьбы с кулачеством парторганизация края добилась некоторого сдвига в хлебозаготовках. Этот перелом все же нельзя еще признать достаточным. Совхозы края снизили темпы сдачи хлеба. Следовательно, еще не на всех участках положение выправлено.

В **ЦЧО** темпы сдачи хлеба подняли совхозы, колхозы и единоличники. Область приближается к выполнению хлебозаготовительного плана.

В целом же по Союзу отчетная пятидневка ознаменовалась некоторым снижением темпов заготовок в сравнении с предыдущей.

Из решающих зерновых районов Союза особенно резко сократили сдачу хлеба **Украина, Н. Волга и Зап. Сибирь.**

На Украине **Винницкая и Киевская** области уже накануне завершения хлебозаготовок. Основную вину за отставание республики в хлебозаготовках несут решающие зерновые области республики—**Днепропетровская и Одесская.** Несмотря на то, что днепропетровский и одесский обкомы партии за последние дни приняли ряд мер к исправлению ошибок в руководстве хлебозаготовками, все же обе эти области в последнюю пятидневку опять значительно снизили темпы хлебозаготовок.

На Украине обращает внимание плохая работа МТС. В то время как колхозы, не обслуживаемые МТС, несколько усилили темпы хлебосдачи, колхозы, обслуживаемые МТС, значительно уменьшили количество сданного ими хлеба по сравнению с предыдущей пятидневкой. Внимание украинских парторганизаций к машинно-тракторным станциям все еще недостаточное. Немало фактов, когда руководство МТС не ведет борьбы с кулацким сопротивлением хлебозаготовкам. Райкомы и обкомы пока еще не предпринимали решительных мер к очищению МТС от пробравшихся туда классовых врагов и оппортунистов.

Мероприятия, принятые в отношении ряда совхозов Зап. Сибири, злостно задерживающих сдачу хлеба, уже дали некоторые результаты. С 20 по 25 декабря совхозы Западной Сибири сдали хлеба на 25 проц. больше, чем с 15 по 20 декабря. Усилив руководство хлебозаготовками в совхозах, западносибирская парторганизация, однако, ослабила внимание к колхозам. В колхозах края за отчетную пятидневку заготовлено хлеба меньше, чем в прошлую.

Обеспечить выполнение плана.

(От нашего корреспондента).

Полтавская МТС не сумела организовать и по-большевистски провести одну из важнейших хозяйственно-политических кампаний — хлебозаготовки. Колхозы, обслуживаемые ею, сдали хлеба меньше, чем прочие колхозы.

Корни этого отставания — в плохо организованном обмолоте. В период молотьбы МТС ограничилась посылкой на каждый участок агронома. Контроля над качеством молотьбы не было. Поэтому часто 50—60 проц. чистосортной пшеницы попадало в озадки.

Все колхозы, обслуживаемые МТС, разбиты на 4 участка. МТС не руководит участками, не проверяет хода хлебозаготовок. Возьмем второй агроучасток. Заведующий участком Харитоненко все время сидит в одном колхозе — им. 3-го, решающего года. Сидят вместе с ним два уполномоченных — **Шафрановский и Чепиовец.** Все они вместе проглядели саботаж хлебозаготовок, организованный кулачеством, срощивание руководящей верхушки села с кулаком. Буквально под их носом в артели им. 3-го, решающего года, пятилетки секретарь партячейки **Белин**, председатель сельсовета **Дмитренко** и председатель колхоза **Галушко** назначили бригадирами кулаков, разбазаривали хлеб, крали мед. В артели пущено в озадки до 1.000 центнеров хлеба. На общественное питание колхозников ушло чудовищное количество хлеба — 1.229 центнеров. Ясно, что этот хлеб разворовали. Передовые колхозники заявляли об этом и **Харитоненко и Шафрановскому**, но они мер не приняли. Больше того, и **Харитоненко и Шафрановский** заявили:

— Не смейте обвинять Дмитренко, Белина и Галушко. Они — люди, преданные партии.

Полтавская МТС должна обеспечить выполнение плана хлебозаготовок. Для этого прежде всего нужно очистить колхозы и партячейку от классовых врагов, буржуазных перерожденцев.

В. ЧУФАРОВ.

Сообщение одесского обкома.

В связи с помещенными в «Правде» материалами об отставании Одесской области в хлебозаготовках «Правда» получила телеграмму секретаря обкома тов. **Майорова**, в которой обком считает правильной критику его работы, данную «Правдой». Обком отмечает, что одесская организация упустила значительную часть времени и тем самым затянула хлебозаготовки.

В пятой пятидневке декабря перелома в заготовках не достигнуто. Одесский обком принимает, как сообщает в телеграмме тов. Майоров, все меры для наверстания упущенного.

ГАРНЕЦ РАЗБАЗАРИВАЕТСЯ.

ВОРОНЕЖ, 29 декабря. (Наш корр.). С конца ноября в области наблюдается недопустимо медленное поступление гарнца. Хотя облисполком предложил Заготзерну, Мельтресту и райисполкомам обеспечить поступление гарнцевого сбора, все же никакого улучшения нет.

Наблюдается много случаев хищения и разбазаривания гарнцевого сбора на мельницах. Гарнцевый сбор иногда не вывозят с мельниц по несколько месяцев. Несмотря на категорическое запрещение расходовать гарнцевый сбор на месте без нарядов области, до сих пор в ряде районов наблюдаются самовольные растраты гарнца, которые зачастую производятся с молчаливого согласия районных организаций.

На Татариновской мельнице обнаружен гарнцевый сбор в количестве 105 центнеров, находящийся там в течение двух месяцев.

Неучаевский колхоз «Серп и молот», Хлевенского района, имеет водяную мельницу. Эта мельница перерабатывает значительное количество зерна и, следовательно, собирает гарнцевый сбор. Но ни одного килограмма гарнца мельница государству не сдала: заведующий мельницей Ирхинин систематически пропивает гарнцевый сбор.

Хищению и разбазариванию гарнцевого сбора способствует то обстоятельство, что судебные органы очень медленно рассматривают дела о хищениях гарнца.

За преступный срыв заданий партии и правительства по хлебозаготовкам НА ЧЕРНУЮ ДОСКУ:

Директора Западносибирского зернотреста МАРГОЛИНА

ДИРЕКТОРОВ ЗАПАДНОСИБИРСКИХ ЗЕРНОСОВХОЗОВ:

Алтайского . . . . ЛИВАКА
Битковского . . . . ХУДЯКОВА
Бийского. . . . . ВЕТОШНИКОВА
Бергского . . . . . ПЕРОВА
Ададымского. . . . КОСЫХ
Черепановского . . . МИНИНА
Прокопьевского . . . СЛАВЧЕНКО

РУКОВОДИТЕЛЕЙ РАЙОНОВ:

1. Панкрушихинского: секретаря райкома КАЗАКА, предрика МАЗИРОВА.
2. Баевского: секретаря райкома ТАЮРИНА, предрика ПОПОВА.

ДИРЕКТОРОВ УРАЛЬСКИХ СОВХОЗОВ:

Уйского. . . . . . СИНЕЛЬНИКОВА
Медведевского. . . ЛИПИНСКОГО
Еманжелинского . НЕЧАЕВУ
Япанского . . . . . ГУСЕВА
Подовинного. . . . ПУСТОВСКИХ
«Коммунара». . . КЛИНОВСКОГО
«Большевика». . . ДЕРЯГИНА
Троицкого. . . . . ЗЕЛЕННИКОВА
Белозерского. . . . КУЗЮТКИНА

ПЛАН—ВЫПОЛНЕН.

Сообщения наших собкоров, местных газет, ТАСС, Роста и треугольников предприятий.

Райком ВКП(б) и президиум райсовета Ленинского района Москвы сообщают:

— Предприятия госпромышленности Ленинского района к 29 декабря выполнили план 4-го, завершающего года на 100,1 проц. В списке этих предприятий: завод «Красный факел», 2-й завод им. Сталина, зав. им. 1 августа, 1-я образцовая типография, ф-ка им. Калинина, ф-ка им. Дзержинского, ф-ка «Красный Октябрь», ф-ка «Ударница», ф-ка «Рот фронт», завод им. Землячки, завод «Красный дубитель» и другие.

29 декабря с. г. районом досрочно перевыполнен общий план мобилизации средств IV квартала и полностью выполнен годовой план.

Уголь.

КАДИЕВКА. Шахта «Ильич» — крупнейшая в районе, к 27 дек. выполнила план IV квартала, выдав 105 тыс. тонн угля.

Нефть.

ГРОЗНЫЙ. Второй участок Октябрьского района годовое задание в 275 тыс. тонн нефти выполнил с превышением.

Металл.

РОСТОВ-ДОН. Коллектив таганрогского завода «Красный котельщик» им. Орджоникидзе 25 декабря рапортовал о досрочном окончании программы четвертого квартала. Производительность труда превысила план.

ХАРЬКОВ. Котельный цех паровозоремонтного завода 26 декабря выполнил годовую программу.

ИВАНОВО. Краснознаменный Ковровский инструментальный завод им. Киркижа программу последнего года пятилетки выполнил на 6 дней раньше срока.

Электропромышленность.

ЯРОСЛАВЛЬ. В первой половине 1932 г. Ярославский электрозавод выпустил 8.326 моторов общей мощностью в 53.800 квт. Со второго полугодия завод перешел в ведение ВЭО. При том же оборудовании за второе полугодие завод выпустил 11.152 мотора мощностью в 77.400 квт. План перевыполнен на 20 проц.

Текстиль.

МОСКВА. Фабрика им. Свердлова план заключительного года пятилетки выполнила 28 дек., дав стране за пятилетку 450 млн метров ткани, увеличив к концу пятилетки на 61 проц. производительность труда.

МОСКВА. Краснохолмская фабрика к 29 дек. выпустила 7.207.570 метров шерстяных и полушерстяных тканей при плане в 7 млн метров. До конца декабря перевыполнение годового плана составит около 250.000 метров.

Кожа.

РОСТОВ-ДОН. Таганрогский хромовый завод № 14 досрочно выполнил в конце второй декады декабря план 1932 г.

Масло.

ВИННИЦА. Винницкий областной Маслотрест выполнил квартальный план по производству масла на 104,7 проц.

Вследствие искажения при передаче по телефону 27 декабря, ошибочно напечатано о выполнении программы ленинградским заводом «Электрисила». Следует читать: «Электродело».

1 ЯНВАРЯ—РАБОЧИЙ ДЕНЬ.

Постановление НКТ СССР и ВЦСПС.

В связи с поступающими запросами о перенесении выходного дня с последних дней декабря месяца на 1 января 1933 г., НКТ СССР и ВЦСПС раз'ясняют, что 1 января является рабочим днем и днем ударника. Перенесение выходного дня на 1 января 1933 года не разрешается.

Зам. Народного комиссара труда СССР **И. КРАВАЛЬ.**

Секретарь ВЦСПС **Г. ВЕЙНБЕРГ.**

В ПРЕЗИДИУМЕ ЦИК СССР.

Президиум ЦИК СССР постановил переименовать г. Иваново-Вознесенск Ивановской промышленной области в город **Иваново.**

Президиумом ЦИК СССР т. **И. Д. Верменичев** утвержден заместителем Народного комиссара РКИ СССР.

ПО КОЛЬЦУ «Б».

Транспортное управление Моссовета с 5 января улучшает сообщение по кольцу «Б». Параллельно трамваю вводится маршрут автобуса «Б» от Курского вокзала до Крымской пл., захватывающий ликвидируемые промежуточные трамвайные остановки. На линии будет работать 16 автобусов. В связи с этим количество трамвайных остановок сокращается с 60 до 44.

Кроме того, на других линиях для увеличения эксплоатационной скорости трамвая с 3 января отменяется около 30 второстепенных остановок.

Заканчивается работа по электрификации первого участка Ораниенбаумской пригородной линии Ленинград—Лигово. В первых числах января участок Ленинград—Лигово передается в опытную эксплоатацию.

ДЕЛЕГАЦИЯ ВНИТОЖ У ТОВ. М. И. КАЛИНИНА.

29 декабря председатель ЦИК СССР М. И. Калинин принял делегацию Всесоюзного Научного инженерно-технического общества животноводства (ВНИТОЖ) в составе проф. Е. Ф. Лискуна, заслуженного деятеля науки проф. К. И. Скрябина и уч. агрономов И. П. Зельтина, М. М. Фейгина. Делегация имела длительную беседу с М. И. Калининым по вопросам развертывания работы ВНИТОЖ—мобилизация науки и техники на помощь социалистическому животноводству.

М. И. Калинин подчеркнул ту важнейшую роль, которую должна сыграть научно-техническая общественность в быстрейшем разрешении задач, стоящих перед социалистическим животноводством.

М. И. Калинин от имени правительства обещал полное содействие в развертывании работы ВНИТОЖ. (ТАСС).

МАРШРУТЫ С КОНСЕРВАМИ ИНДУСТРИАЛЬНЫМ ЦЕНТРАМ.

В ознаменование победоносного завершения первой пятилетки консервный завод им. Микояна организует в подарок рабочим Урала, Москвы, Ленинграда и Иванова три маршрута с консервами. Коллектив завода вызывает консервные заводы Сталинградский, Тираспольский, «1 мая», Одесский им. Ленина и Симферопольский последовать его примеру.

ФАБРИКИ И ЗАВОДЫ КО ДНЮ УДАРНИКА.

МОСКВА.

На заводе «Динамо» об'явлен сбор рабочих рационализаторских предложений в фонд первого года второй пятилетки. В цехах организуются новые хозрасчетные бригады им. 2-й пятилетки. Бригады **Литвина** (сварочный цех) и **Черняевского** (2-й аппаратный цех) выполнили свои задания еще 15 декабря. 31 декабря на заводе состоится слет молодежных хозрасчетных бригад—участников конкурса на лучшие качественные показатели, 3 января—общезаводской слет ударников. К этому дню открывается выставка освоения новых производств.

Секретариат ВЦСПС постановил организовать 1 января субботник—поход всех наличных ответработников ВЦСПС и ЦК союзов на предприятия для проверки работы фабрично-заводских и цеховых комитетов и помощи им в проведении дня ударника.

31 декабря в Краснопресненском парке культуры и отдыха состоится большое гулянье, посвященное встрече первого года второй пятилетки.

КИЧКАС.

Подготовка ко дню ударника на Днепрокомбинате превратилась в мощный рычаг усиления темпов строительства. Комсомольские бригады электродного завода по-боевому осуществляют взятые на себя обязательства. Бригада **Шептали** за 5 дней до срока закончила работы на подпорной стене, бригада **Буднякова** досрочно смонтировала 1 600-тонный пресс. На глиноземном з-де 8 бригад ко дню ударника переводятся на хозрасчет.

ЗЛАТОУСТ.

В Златоусте ко дню ударника выпущен заем техпомощи. В первые же дни разошлось свыше 70 проц. облигаций. Организуются социалистические заказы рабочим-изобретателям. Во исполнение заказов уже поступило около 50 рабочих предложений. Специалисты Качуров и Губашев внесли предложение, упрощающее и ускоряющее обработку рессор. Реализация этого предложения дает 80 тыс. руб. экономии в год и сокращает количество рабочих на стане с 40 до 12 человек. Накануне дня ударника состоится радиоперекличка цехов и общезаводская конференция ударников, посвященная встрече второй пятилетки.

СВИРЬСТРОЙ.

По инициативе комсомольских организаций на Свирьстрое выпущен «земляной заем». Тысяча облигаций по 20 кубометров грунта. В счет погашения облигаций уже произведена выемка тысячи кубометров грунта. В числе выигрышей: путевки в дома отдыха, костюмы, библиотеки и т. д.

ТЕАТРЫ В ДЕНЬ УДАРНИКА.

В ознаменование всесоюзного дня ударника театры УМЗП дают 1, 2 и 3 января спектакли для ударников заводов Москвы. **Театр Революции** 1 января устраивает спектакль для завода «Электросвет». **Театр МОСПС** 1 января—для металлистов, 2 января—ВЭО, 3 января—для завода № 1. **Театр б. Корша** 1 января дает спектакль для фабрики «Красная Роза», 2 января—для рабочих «Мукомольника». **Театр Сатиры** дает 1 января спектакль для рабочих строительства Дворца Советов.

Последние известия с фронта индустриализации.

ТРЕТЬЯ СТАЛИНСКИЯ МАРТЕН ДАЛ ПЕРВУЮ ПЛАВКУ.

СТАЛИНСК, 29 декабря. (Спец. корр. Роста по телефону). **Сегодня в 4 ч. 55 м. дня по местному времени третья мартеновская печь Кузнецкого завода им. Сталина выдала первую плавку. Плавка, как и весь пуск печи прошли исключительно слаженно. Выдано 100 тонн стали.**

Уголь.

ДОБЫЧА ПО СССР.

За 26 декабря итог по Союзу не выведен из-за отсутствия сведений от «Средазугля».

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ.

27 декабря в Донбассе добыто 133.770 тонн угля—на 4.042 тонны больше предыдущего дня.

ЗАКОНЧЕНА БЕТОНИРОВКА ЭСТАКАДЫ.

МАГНИТОГОРСК, 29 декабря. (Наш корр.). **Вчера досрочно закончена бетонировка железо-бетонной эстакады мартеновского цеха Магнитогорского завода.** Длина эстакады—**975** метров.

По плану предполагалось закончить работу к 1 января, но благодаря ударной работе бригад бетонщиков **Галимулина, Минулина** и **Хуснутдинова** работы закончены на 4 дня раньше срока.

Ко дню ударника в мартеновском цехе будут закончены все железо-бетонные работы.

Темный.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА

ЧУГУН, СТАЛЬ.

(В тыс. тонн).

	Чугун	Сталь
22 ДЕК.	16,5	17,0
23 ДЕК.	17,3	16,8
24 ДЕК.	17,7	16,4
25 ДЕК.	18,3	17,5
26 ДЕК.	18,6	17,1

КАЧЕСТВЕННЫЙ ПРОКАТ.

З-д „Красный Октябрь“

Задание (в тоннах)	Выпущено 26/XII	Выпущено 27/XII
700	702	713

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ МОНТАЖ ВЫСОКОЧАСТОТНОЙ ЭЛЕКТРОПЕЧИ.

СВЕРДЛОВСК, 29 декабря. (Роста). **В чугунолитейном цехе Уралмашзавода заканчивается монтаж индукционной высокочастотной электропечи. Монтаж ведет ударный коллектив им. Кабакова под руководством бригадира ЗОТОВА.**

Печь будет давать каждую плавку полтонны высококачественного металла. Продолжительность плавки—20 минут.

НА «ЗАПОРОЖСТАЛИ» ПУСКАЕТСЯ ПРОКАТНЫЙ СТАН.

КИЧКАС, 29 декабря. (ТАСС). На строительстве мощного прокатного цеха завода инструментальной стали «Запорожсталь» уже закончена установка стана «280». В ближайшие дни стан будет пущен. Он начнет катать шестимиллиметровую арматуру для строек Днепрокомбината.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

31 декабря, в 6 час. вечера, в Красном зале МК состоится совещание докладчиков МГК ВКП(б).

Билеты получать в агитмассовом отделе горкома.

Агитмасс. МГК ВКП(б).

31 декабря, в 9 ч. утра, в театре им. Калаева (Новослободская, 37) состоится экстренное совещание секретарей ячеек и инструкторов Октябрьского района.

Октябрьский РК ВКП(б).

Телефоны редакции: [illegible] 5 78 06, парт. строит. —5 57-54, школы и труд—4 14-28, отд. транспорта и связи—3 01-61 [illegible] 4 31-73, иностран. отд. — 3 38-29, отд. товарообор. — 3 50-05.

Контора: Стол жалоб [illegible] — 2-46-23, отд. об'явл. — 2-53-77, бухгалтер — 1-25-09

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48

Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—42827. Типография газ. «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 1164.